



PARDO SAN GIL, Juan: “Las operaciones navales en las Guerras Carlistas”, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 5, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 2006, pp. 433-466.

U·M

UNTZI MUSEOA · MUSEO NAVAL

Donostia · San Sebastián



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

Las operaciones navales en las Guerras Carlistas

Juan Pardo San Gil

INTRODUCCIÓN

Los conflictos políticos que, a lo largo de todo el siglo XIX español, enfrentaron a las corrientes liberales nacidas de la Revolución Francesa y a los sectores absolutistas partidarios del Antiguo Régimen tuvieron su más cruda expresión en las denominadas Guerras Carlistas. Los partidarios del absolutismo político eran también conocidos como realistas, legitimistas y, sobre todo, "carlistas", por apoyar a D. Carlos M^o Isidro en la sucesión al trono de España, frente a su sobrina Isabel II.

En dos ocasiones, durante la primera de las Guerras Carlistas (1833-40) y durante la última (1872-76) los carlistas fueron capaces de organizar una administración propia en el territorio dominado de forma estable, lo que algunos han dado en bautizar como el Estado Carlista. Este Estado "alternativo" organizó sus propias instituciones, su Gobierno, Diputaciones, un Ejército regular, Milicias ciudadanas (Tercios Forales) e incluso, su propia Marina de Guerra aunque, como veremos en el curso de este trabajo, no pasó de ser una estructura administrativa sin llegar a organizarse en fuerza naval¹. No obstante los carlistas sí utilizaron el mar para hacer llegar suministros militares y contribuir así, de forma importante, al esfuerzo de guerra. Las fuerzas navales del gobierno liberal centraron su actividad en el bloqueo de la costa dominada por los carlistas para evitar la llegada de suministros y el ejercicio de la pesca y, ocasionalmente en el apoyo a las fuerzas terrestres mediante el traslado de tropas y pertrechos o el bombardeo de posiciones y localidades costeras.

En ambos conflictos la guerra se desarrolló en tres escenarios principales: en primer lugar, una zona que tanto carlistas como liberales llamaron genéricamente el "Norte" y que comprendía las provincias de Alava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya y comarcas limítrofes de Burgos, Logroño y Santander; en segundo lugar, la región del Bajo Aragón, Valencia y Maestrazgo, que era comúnmente conocida como el "Centro", y por último, Cataluña. Las operaciones en los tres escenarios se desarrollaron de forma autónoma, con una escasa coordinación entre ellas. Desde el punto de vista naval las operaciones se centraron primordialmente en la costa vasca, en el Cantábrico, y de forma secundaria en la desembocadura del Ebro y los Alfaques, en el Mediterráneo.

El trabajo sobre las operaciones navales durante las guerras carlistas se ha desarrollado en cuatro bloques. En el primero y segundo apartados se describen las operaciones durante la primera y la última (segunda para unos, tercera para otros) de las guerras carlistas. El tercero se ha dedicado a resumir de forma cronológica la última campaña fluvial desarrollada en la Península Ibérica y la única con buques de vapor. Tuvo lugar durante la Segunda Guerra Carlista y como escenarios el río Nervión y el río Ebro. El último bloque se dedica a repasar la actuación de los buques carlistas dedicados a burlar el bloqueo naval liberal, también durante la Segunda Guerra Carlista, para transportar armas y suministros militares. He querido dar a este trabajo un carácter divulgativo y sencillo con el propósito de hacerlo asequible a cualquier lector, pero también he querido incorporar un importante volumen de datos para hacerlo interesante ante quienes deseen mayor profundidad. Por ello, con el fin de aligerar el texto, se ha recurrido a notas a pie de página y a concentrar datos complementarios en un buen número de anexos al final de cada apartado.

Una última consideración. En el texto aparecen nombres de personas, buques, instituciones, localidades, ríos y otros accidentes geográficos cuya transcripción actual no coincide a veces con la utilizada en la época. Para todas estas denominaciones se ha preferido respetar la ortografía de la época, siempre que eso no dificulte la comprensión del lector.

1. Durante la *Guerra dels Matiners* (1846-49) y el alzamiento de 1855-56 las fuerzas carlistas no llegaron a ejercer un dominio estable sobre un territorio, ni a disponer de fuerza naval alguna. En el alzamiento de 1860 utilizaron los vapores mercantes *Jaime I*, *Jaime II*, *L'Huveaune* y *City of Norwich* para trasladar tropas desde Baleares a San Carlos de la Rápita, pero el alzamiento, como es sabido, fue rápidamente sofocado y su comandante fusilado.

1. LA PRIMERA GUERRA CARLISTA

Un hecho singular, la aparición de los primeros barcos de vapor a comienzos del siglo XIX, señaló el comienzo de una nueva era en la navegación marítima. En Euskal Herria la aparición del vapor fue bastante tardía; el primer buque vasco de vapor, el *Buenaventura*, del armador mundaqués Ramón de Larrinaga, data de los años setenta². Sin embargo, será durante la primera de las guerras carlistas cuando los buques de vapor participarán por primera vez en operaciones bélicas en estas aguas. Las Guerras Carlistas fueron conflictos eminentemente terrestres y en ellas la Marina jugó un papel secundario. No obstante hay algunos aspectos que merece la pena reseñar.

El bloqueo naval (1833-1839)

En 1833, la Marina española se encontraba en el más alto grado de decadencia y desorganización, con pocos barcos, viejos y en mal estado y con unas tripulaciones a las que se debía casi dos años de paga. Al estallar la Guerra Carlista, la Marina tuvo que repartir sus escasos buques entre los diversos teatros de operaciones y sólo pudo destinar a vigilar y bloquear la costa vasca la fragata *Lealtad* y el bergantín *Guadiana*. Antes de su llegada, los carlistas ya habían conseguido desembarcar un primer cargamento de armas en las costas vizcaínas (2-11-1833) traído desde Londres en el buque *Henry*. La agrupación naval más potente, integrada por la fragata *Perla*, el bergantín *Guadalete* y las goletas *Mahonesa* y *Nueva Marina*, se situó en Vigo para vigilar las costas de Portugal, donde se había refugiado el pretendiente D. Carlos, después de hacer causa común con la monarquía miguelista³. La presencia de esta fuerza naval permitió la captura frente a las costas gallegas del buque inglés *Foy*, cargado de armas para los carlistas de aquella región (17-3-1834).

A poco de llegar, la *Lealtad* naufragó accidentalmente cerca de Santander (12-1-1834) y quedó sólo el *Guadiana*, insuficiente para bloquear toda la costa. Por ello se envió en mayo el bergantín *Guadalete*, formándose con ellos una división naval bajo el mando del comandante de Marina de Bilbao, brigadier Romarate. Debido a la falta de buques, la Marina liberal tuvo que recurrir a fletar barcos particulares o del Resguardo Marítimo (servicio de guardacostas que la Hacienda Real tenía contratado, con el marqués de Casa Riera). La propia Diputación de Vizcaya armó en mayo de 1834 las trincaduras *Isabel II*, *Cristina* y *Vizcaya* que puso a disposición de la Armada, sosteniéndolas por su cuenta. Antes de eso, todavía pudieron hacer los carlistas otro desembarco de armas en Zumaya con toda tranquilidad (30-5-1834); el cargamento procedía esta vez de Amsterdam. Cuando D. Carlos pudo escapar de Portugal y refugiarse en Inglaterra en junio de 1834, la agrupación de Vigo fue disuelta y la mayoría de sus buques destinados a vigilar la costa vasca.

En julio quedó definitivamente organizada la División de Bloqueo del Cantábrico, cuyo mando tomó ahora el brigadier Pérez del Camino. Contaba la división con la fragata *Perla*, los bergantines *Manzanares*, *Guadiana* y *Guadalete* y la goleta *Nueva María*, de la Marina Real; seis embarcaciones del Resguardo Marítimo, y las tres trincaduras de la Diputación de Vizcaya. El 15 de septiembre de 1834 se proclamó oficialmente el bloqueo de la costa comprendida entre Finisterre y el Bidasoa. Más adelante se incorporaron a esta fuerza los vapores *Isabel II* en 1834 y *Reina Gobernadora* y *Mazzeppa* en 1835, siendo la primera vez que la Marina española utilizaba buques de este tipo y también la primera vez que se veían en el Cantábrico⁴. En 1835 llegó también al Cantábrico, en ayuda de los cristinos, una flota inglesa al mando de Lord John Hay. Con todos estos buques se pudo organizar ya un férreo bloqueo de la costa vasca para impedir los envíos de armas y el ejercicio de la pesca desde puertos carlistas.

2. Aunque el *Buenaventura* fue el primer vapor propiedad de un armador vasco, los astilleros del país ya llevaban unos años construyendo buques de vapor. En 1845 la Empresa Naval de Pasajes construyó el casco del vapor *Alerta* para la Armada española, aunque la máquina le sería acoplada en Londres el mismo año. Desde 1855 el astillero pasaitarra y otros vizcainos construyeron buques de vapor con habitualidad.

3. En Portugal, desde el fallecimiento del rey Juan VI en 1826, se vivía un enfrentamiento entre los sectores absolutistas que proclamaron rey en 1828 a Miguel I, entonces regente, y los sectores liberales del país que apoyaban a Pedro IV emperador de Brasil. Forzado a abdicar en Brasil, Pedro IV desembarcó en Mindelo en 1832 y ocupó Oporto sin la menor resistencia, dando inicio a una guerra civil que se saldó en 1834 con la derrota de Miguel I.

4. Todos los vapores fueron alquilados en Inglaterra. El *Isabel II*, ex *Royal William*, fue el primer buque de estas características con que contó la Marina española. Se alquiló en septiembre de 1834 con tripulación y comandante británicos y bajo el mando operativo del capitán de navío Frederick Henry, al que se concedió el mando de todos los vapores que se contrataran. La necesidad de realizar obras de reparación y acondicionamiento en el *Isabel II* llevaron a alquilar en noviembre un segundo vapor, el *Royal Tar*, rebautizado *Reina Gobernadora* y al que pasó la tripulación del primero. No dio buen resultado por lo que en abril de 1835 se alquiló el *City of Edinburgh*, que mantuvo el nombre y la tripulación del anterior. Finalmente en agosto de 1835 se adquirió el pequeño remolcador *Mazzeppa* que conservó su nombre y fue el primer vapor mandado por un oficial español, el teniente de navío José Soler y Sánchez. En el Anexo I se recogen más detalles de estos buques.



Óleo de Antonio de Brugada que reproduce el vapor Isabel II, primer buque de estas características que operó en el Cantábrico, en 1834. Había sido construido en 1831 en Cape Blanc, Quebec, por George Black y John Saxton Campbell para hacer la carrera entre Quebec y Halifax, en Canadá. En 1834 fue alquilado por el gobierno español para servir como buque de guerra contra los carlistas. También su comandante y tripulación eran ingleses; su sueldo y sus condiciones de trabajo suscitaron algunos conflictos con los oficiales de la Marina española. (Museo Naval, Madrid).

La Marina carlista no pasó de una fase embrionaria. Los carlistas utilizaron solo ocasionalmente algunas lanchas y embarcaciones en sus operaciones. En 1833, por ejemplo, trasladaron tropas hasta Oriñón para amenazar Laredo y Castro Urdiales en varias embarcaciones cogidas en Portugalete y Bilbao. En junio de 1834, emplearon una trincadura para desembarcar en Plencia e inutilizar las lanchas de pesca que había en el puerto. En 1835 tenían algunas lanchas y trincaduras en las bocas del Bidasoa para impedir el tráfico por la zona. El 14 de septiembre de 1836, se creó finalmente una Comandancia General de Marina⁵, bajo el mando de Domingo Federici, para la vigilancia de costas y el despacho de los asuntos marítimos. Tenía su sede en Lequeitio y una ayudantía en Motrico. Como Segundo Comandante fue designado el 18 de agosto de 1837 el Teniente de Navío Miguel Ortíz Canelas y como Ayudante del Puerto de Motrico, el 4 de enero de 1837, el Capitán de la Marina Mercante Bartolomé Ferrá. En total la Marina carlista se componía tan sólo de una docena de personas en labores administrativas.

Pero la Marina carlista fue únicamente una estructura administrativa, no tenía asignadas fuerzas, ni elementos navales y las únicas acciones ofensivas de los carlistas en el Cantábrico las realizaron particulares, actuando como corsarios. En 1836 ya operaba en corso una trincadura desde el puerto de Lequeitio que hizo algunas presas. Hubo algunos otros casos similares, por ejemplo en 1838, cuando el general Zabala llegó a organizar una flotilla de tres trincaduras armadas en corso, con base en Mundaca, para actuar contra los buques enemigos que se aproximaran a la costa. De todas formas estas actuaciones tuvieron siempre un carácter muy limitado y esporádico.

Los carlistas nunca pudieron hacer frente eficazmente al bloqueo de la escuadra cristina. Desde mayo de 1834 se mostraron muy activas las trincaduras de la Diputación de Vizcaya, mandadas por el capitán Juan Manuel de Ondarza, hostilizando a los pescadores e incursionando en puertos como Elanchove, Lequeitio, Motrico, etc., para apresar sus embarcaciones. En 1835 menudearon los apresamientos de buques fletados por los carlistas para trasladar material de guerra a los puertos bajo su control; el vapor *Reina Gobernadora* capturó la goleta *Isabel Ana* en la costa vizcaína (2-2-1835) cuando llevaba a bordo un cargamento de pólvora y plomo y también 27 oficiales para el Ejército carlista y, más adelante, una balandra con efectos de guerra en la costa guipuzcoana (29-10-1835). También el cañonero cristino *Clotilde* apresó junto a cabo Villano a comienzos de noviembre otra balandra cargada de municiones.

El bloqueo naval continuó hasta 1839 y cerró la campaña un curioso incidente producido el 10 de julio de dicho año cuando el vapor *Isabel II* sorprendió a una flotilla de pesqueros de Bermeo y capturó a 10 de ellos, el resto fue a refugiarse al amparo de la fragata francesa *Coquette* que apareció en el lugar. A pesar de ser Francia aliada de España, la fragata aceptó la solicitud de amparo de los pesqueros bermeanos e impidió su captura por el vapor cristino.

5. Sobre la organización marítima carlista, tanto en 1836-39 durante la Primera Guerra, como en 1874-76 durante la Segunda, se conocen muy pocos datos. Los que aquí se aportan proceden de la documentación existente en el fondo Pirala del Archivo de la Real Academia de la Historia y alguna más desperdigada en legajos varios de los fondos Segunda Guerra Carlista y Diputación a Guerra del Archivo de la Casa de Juntas de Gernika.

Las operaciones costeras durante la Primera Guerra Carlista (1835-1839)

La Marina cristiana actuó también en apoyo del Ejército contra los carlistas. Durante el primer sitio de Bilbao, en junio de 1835, varias trincaduras cooperaron en la defensa de la villa sitiada, mientras los buques del Resguardo Marítimo amenazaban a los carlistas desde Portugalete y la escuadra del comodoro Lord John Hay transportaba víveres y municiones. Cuando los carlistas se apoderaron de Guetaria (1-1-1836) la escuadra se encargó de enviar los suministros y refuerzos que permitieron mantener el castillo de San Antón en manos liberales hasta el fin de la guerra.

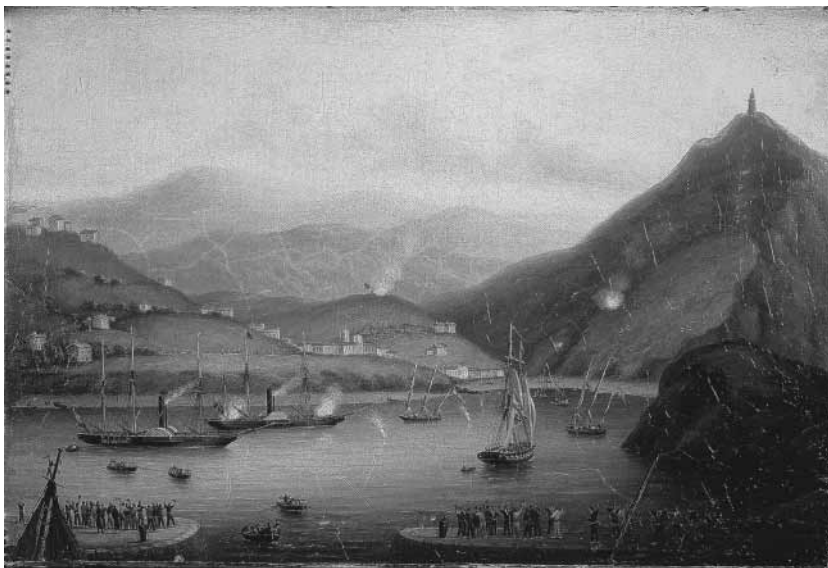
Durante 1836, las operaciones se centraron primero en torno a San Sebastián, apoyando la escuadra cristiana, al mando ahora del brigadier Primo de Rivera, las salidas de la guarnición contra los sitiadores (10-2-1836). En ocasiones recibió la ayuda de los buques ingleses que desde mayo tomaron como base San Sebastián. El 29 de mayo de 1836, en una operación de gran envergadura, fuerzas liberales salidas de San Sebastián atacaron las posiciones carlistas en la derecha del río Urumea y avanzaron hasta ocupar Pasajes con apoyo de las escuadras de Lord John Hay (vapores *Phoenix*, *Salamander*, *Tweed* y *Comet* y una trincadura) y Primo de Rivera (vapores *Isabel II*, *Reina Gobernadora* y *Mazeppa* y 26 trincaduras y lanchas, 16 de ellas fletadas por particulares guipuzcoanos). Entre el botín cogido figuraba una trincadura carlista que fue varada y abandonada por su tripulación. Animados por el éxito, los liberales atacaron después Fuenterrabía (11-7-1836) mientras la escuadra anglo-cristina bombardeaba las posiciones carlistas, pero en esta ocasión fueron rechazados.

En el segundo sitio de Bilbao, entre octubre y diciembre de 1836, la Marina jugó un papel muy importante. Desde el comienzo del sitio, los buques ingleses *Ringdove* y *Saracen*, surtos en la ría, atacaron con su artillería a los carlistas y desembarcaron refuerzos en Portugalete y Santurce. Durante la batalla del puente de Luchana (24-12-1836), una escuadrilla cristiana formada por la goleta *Isabel II* y 8 trincaduras y lanchas cañoneras desembarcó las primeras tropas que tomaron el puente, protegiendo a continuación con su artillería y la de los buques ingleses el avance de las tropas liberales que consiguieron levantar el sitio.



Óleo de autor desconocido que muestra el ataque al puente de Luchana por la goleta *Isabel II* y ocho cañoneras liberales el 24 de diciembre de 1836. Despreciando el intenso fuego carlista, el teniente de navío Francisco Armero, comandante de la cañonera *Veloz*, saltó el primero al muelle y al frente de unos pocos soldados tomó al asalto la batería carlista. Las fuerzas liberales conseguirían imponerse en esta batalla a las carlistas y levantar el sitio de Bilbao. Por esta acción el teniente Armero sería ascendido a capitán de fragata y condecorado. (Museo Naval, Madrid).

Finalizado el sitio, las escuadras inglesa y cristiana, ahora bajo el mando del brigadier Manuel de Cañas, prosiguieron sus acciones en la costa vasca. Apoyaron a las tropas de tierra en la batalla de Oriamendi (15/16-3-1837) y en la toma de Fuenterrabía (18-5-1837), efectuaron una serie de incursiones contra Ondárroa, Motrico, Deva y Guetaria en septiembre y octubre de 1837 y atacaron las posiciones carlistas de Monte Gárate en Guetaria (6-2-1838). Las subsiguientes operaciones hasta el fin de la guerra en el Norte en 1839 tuvieron ya menor relieve.



Óleo anónimo que reproduce el ataque de los vapores británicos Phoenix y Salamander a las posiciones carlistas de Ayete y el fuerte de Lugariz en apoyo de las tropas cristinas que el 5 de mayo de 1836 lograron levantar el asedio de San Sebastián. Los dos buques formaban parte de la División Naval que los británicos destinaron al Cantábrico bajo mando de Lord John Hay para apoyar las operaciones de la Legión Auxiliar Británica y de las fuerzas liberales contra los carlistas. (Colección Untzi Museoa-Museo Naval).

En el Mediterráneo: la Marina del general Cabrera (1837-40)

Cuando la rebelión carlista se extendió por Cataluña y el Maestrazgo en 1834, también se organizó una división naval para apoyar a las guarniciones costeras y evitar la llegada de armas por mar. El primer indicio de este tráfico se tuvo con la captura de la goleta toscana *Aurora* por un falucho guardacostas, cuando se acercaba a las costas catalanas cargada de armas para los carlistas (9-2-1834). Para integrar la división naval se destinaron los bergantines *Jacinta* y *Realista* y la goleta *Mahonesa*, bajo el mando del brigadier Pedro Hurtado de Corcuera, comandante de Marina de Barcelona⁶. Para reforzar esta pequeña fuerza naval los británicos enviaron en 1837 una potente escuadra, destacada de su División del Mediterráneo, que mandaba el almirante Sir Robert Stopford⁷.

El general Cabrera, jefe de los carlistas del Maestrazgo, nombró a su padrastro, Felipe Calderó, Comandante de Marina del distrito de Tortosa y le encargó la organización de una pequeña fuerza naval que operara en los Alfaques y delta del Ebro. En 1837 Calderó se apoderó de tres lanchas en Amposta que artilló y que fueron la base inicial de su flotilla. Con ellas atacó a finales de año a 13 mercantes en el puerto de los Alfaques y capturó a tres de ellos cargados de víveres y luego a otro más, con sedas, procedente de Valencia. Organizó después una Compañía de Marina que, disponía además de una sección de caballería. La actividad de la flotilla carlista hizo que cesara el tráfico mercante que entonces se hacía por el Ebro hasta Tortosa y obligó a los cristinos a organizar una flotilla con base en aquella población para protegerlo.

Los carlistas sufrieron un importante revés cuando dos guardacostas cristinos capturaron en los Alfaques al bergantín inglés *Gulnave* que había llegado por la noche cargado con 8.000 fusiles y apenas había podido desembarcar un centenar (7-2-1839). Calderó no pudo socorrerle con sus lanchas y unos meses después una columna cristiana salida de Vinaroz le incendió otro buque que construía en la playa de Rosell para reforzar su flotilla (21-8-1839). No obstante, a finales de año Calderó obtuvo una importante victoria sobre la flotilla cristiana que operaba en el Ebro cuando atacó desde la orilla a un convoy protegido por los faluchos *Trillo* y *San Antonio*. Los carlistas consiguieron apresar dos embarcaciones cargadas de pertrechos militares y correo y causaron tales destrozos al *Trillo* que el comandante de la flotilla cristiana, alférez de navío Manuel de la Pezuela, ordenó su abandono.

6. Además de estos tres buques también operaron en las costas catalanas y levantinas con esta división la fragata *Cortés* y los bergantines *Héro*e y *Guadalete*, junto con un buen número de guardacostas, faluchos y otros buques menores. El bergantín *Realista* fue rebautizado *Patriota* poco después.

7. La integraban nada menos que 6 navíos de línea: *Princess Charlotte* (104 cañones), *Vampire* (80 cañones), *Rodney* (92 cañones), *Russell* (74 cañones), *Asia* (84 cañones) y *Talavera* (74 cañones); la fragata *Barham* (50 cañones); 8 bergantines: *Dido* (18 cañones), *Childer* (16 cañones), *Clio* (16 cañones), *Arlequin* (16 cañones), *Nautilus* (10 cañones), *Rapid* (10 cañones), *Orestes* (18 cañones) y *Scorpion* (6 cañones), y el vapor *Medea* (6 cañones).

La continua actividad de los carlistas en el Maestrazgo y Cataluña, incluso después de finalizada la contienda en el norte, obligaron a reorganizar las fuerzas navales de bloqueo del Mediterráneo en 1840, que quedaron bajo el mando del entonces comandante de Marina de Cataluña, brigadier Francisco Armero. Disponía por entonces de la fragata *Cortés*, el bergantín *Patriota*, la goleta *Mahonesa* y una docena de barcos menores, entre los que figuraba un pailebote con el nombre de *Lord John Hay*, en honor al almirante de la flota británica que tanto había ayudado a los liberales en el Cantábrico. La guerra concluyó finalmente en julio de 1840 con la retirada a Francia de las últimas fuerzas del general Cabrera.

ANEXO I

DIVISIÓN DEL BLOQUEO DEL CANTÁBRICO							
<i>Comandante General</i>		Brigadier Jacinto de Romarate (2-May./6-Jul.-1834) Brigadier Melitón Pérez del Camino (7-Jul./13-Nov.-1834) Brigadier José María Chacón (14-Nov.-1834/Dic.-1835) Brigadier José Primo de Rivera (Dic.-1835/14-Sep.-1836) Brigadier José Morales de los Ríos (15-Sep.-1836/ Dic.-1836) Brigadier Manuel de Cañas-Trujillo (Dic.-1836/1837) Brigadier José Morales de los Ríos (1837?/1839)					
<i>Comandante de los Vapores</i>		Brigadier Frederick Henry (1834/1837)					
Tipo	Buque	Const.	Tons.	Velcd.	Dotac.	Armamento	Comandantes
Fragata	Lealtad	1825				50 cañones	
Fragata	Perla	1789				40 cañones	CN Del Río
Bergantín	Guadalete	1828				22 cañones	
Bergantín	Guadiana	1827				16 cañones	CF Ignacio Fernández
Bergantín	Manzanares	1826				22 cañones	
Bergantín	Jassón	1819				22 cañones	CF Guillermo de Aubarede
Goleta	Isabel II	1832	130		47	5 cañones	TN Juan de Otalora
Goleta	Nueva María	1825				5 cañones	TN José Morales de los Ríos
Vapor de ruedas	Isabel II	1831	564	6	160	2 cañones de a 32 y 6 carronadas de a 32	Comdr. McDougall CF Juan de Otalora
Vapor de ruedas	Reina Gobernadora (1)	1832	308	8	120	6 cañones de a 18	Comdr. McDougall
Vapor de ruedas	Reina Gobernadora (2)	1821	400			2 cañones de a 18 y 4 carronadas de a 32	Comdr. McDougall
Vapor de ruedas	Mazeppa	1834	83		25	1 carronada de a 18 y 3 pedreros de 3 pulgadas	TN José Soler y Sanchez

Además sirvieron con la División 6 buques del Resguardo Marítimo (balandra *Atalaya*, falucho *Gavilán*, lugre *Vigilante*, pailebot *Aguila* y trincaduras *Rigurosa* y *Atalante*) y un buen número de trincaduras o lanchas cañoneras armadas por las Diputaciones de Vizcaya y Guipúzcoa, por la Marina e incluso por particulares (*Vizcaya*, *Cristina*, *Isabel II*, *Valdés*, *Clotilde*, *Veloz*, *San José*, *Marina*, *Reina Gobernadora*, *Leopoldino*, *Infante*, *Churruca*, *Constitución*, *Carmen*, *Pasajes*, *Eduardo*, *Centinela*,...).

DIVISIÓN NAVAL BRITÁNICA EN EL CANTÁBRICO							
<i>Comandante General</i>		Comodoro Lord John Hay (1835/1839)					
Tipo	Buque	Const.	Tons.	Velcd.	Dotac.	Armamento	Comandantes
Corbeta	Castor	1832	1.293			26 cañones	Capt. Lord John Hay Comdr. William Robertson Capt. Edward Collier
Corbeta	Tweed	1823	500			20 cañones	Comdr. Thomas Maitland Comdr. Frederick T. Pelham
Bergantín	Ringdove	1833	429			16 cañones	Comdr. William F. Lapidge
Bergantín	Saracen	1831	228			10 cañones	Lient. T.P. Le Hardy Lient. Henry Hill
Vapor de ruedas	Phoenix	1832	812	7		6 cañones	Capt. Lord John Hay Capt. Henderson
Vapor de ruedas	Salamander	1832	818	7		6 cañones	
Vapor de ruedas	Comet	1822	238			3 cañones	

2. LA SEGUNDA GUERRA CARLISTA

El bloqueo naval en el Cantábrico al comienzo de la Guerra Carlista (1872-73)

El levantamiento carlista que dio comienzo a una nueva guerra estalló en abril de 1872 en Cataluña, Euskal Herria y, en menor medida, en Aragón, Valencia y otras regiones. Este primer intento fue sofocado en todos los lugares salvo en Cataluña, pero en diciembre la sublevación se reanudó con fuerza en Guipúzcoa y Navarra y poco a poco se extendería a otros territorios⁸. Entre las primeras acciones de los sublevados estuvo la entrada en Bermeo de la partida de Goiriena que sorprendió al escampavía *Nervión*, apoderándose de sus armas y municiones (26-12-72).

Ésta fue ya una guerra distinta, donde los barcos eran todos de vapor y sólo algunas embarcaciones menores utilizaban la vela. En 1873, la Marina liberal se hallaba en mejores condiciones que en 1833 pero tenía que distribuir sus efectivos en diversos escenarios bélicos: en el Norte y Mediterráneo contra los carlistas, frente a Cartagena contra los cantonales y en las Antillas contra los insurrectos cubanos. Las misiones encomendadas fueron similares a las asumidas en la Primera Guerra: el bloqueo de la costa carlista, para impedir la llegada de armas y obstaculizar la pesca, y el apoyo al Ejército en operaciones costeras.

Inicialmente la Marina sólo pudo destinar al Cantábrico una reducida flotilla formada por la goleta *Buenaventura*, los vapores *Gaditano*, *Ferrolano* y *Aspirante* y varios escampavías. Luego se incorporarían la corbeta *Consuelo*, la goleta *Concordia* y el vapor *Guipuzcoano*, todos a las órdenes del comandante de Marina de Santander. La organización definitiva de la escuadrilla liberal no se efectuó hasta 1874. Los carlistas tampoco en esta ocasión fueron capaces de organizar una fuerza naval, aunque en 1874 crearon una Comandancia General de Costas, encargada de los asuntos marítimos.

En 1873 los carlistas se apoderaron de casi toda la costa de Guipúzcoa y Vizcaya salvo los puertos de Guetaria, San Sebastián, Pasajes, Fuenterrabía, Portugalete y Bilbao. Casi todos los envíos de armas realizados ese año llegaron a su destino. El primero lo trajo a la playa de Oguella, cerca de Ispaster, en la noche del 13 al 14 de julio el vapor *Deerhound*, que luego realizó otro desembarco en cabo Higuier, junto a Fuenterrabía (28-7-73). Cuando trataba de desembarcar un nuevo cargamento en cabo Higuier el 13 de agosto, fue descubierto por la *Buenaventura* y apresado. Otro vapor, el *Orpheon*, desembarcó también armas en Lequeitio (2-10-73 y 20-11-73) pero se hundió poco después en Sokoa, cuando iba a recoger un nuevo cargamento en Bayona⁹.

La llegada de otro vapor con armas a Ondárroa el 19 de octubre se produjo en circunstancias sorprendentes. El barco, que se llamaba *Ville de Bayonne*, había salido cuatro días antes de Bayona y al cruzar la barra del Adour se incendió accidentalmente. La tripulación, temiendo que explotasen las municiones que transportaba, lo abandonó. El incendio, sin embargo, se extinguió por sí solo y el barco, arrastrado por las corrientes, apareció ante Ondárroa. Descubierto por los pescadores del puerto, fue remolcado hasta el muelle y allí se desembarcó rápidamente el cargamento con ayuda de todo el vecindario. Las armas y municiones llegaron en un momento decisivo, poco antes de la batalla de Montejurra, y el suceso fue tomado por los carlistas como un auxilio divino a su causa.

El sitio de Bilbao y los combates en la ría del Nervión (1873-75)

Desde el primer momento, la Marina liberal prestó su apoyo a las guarniciones de Bilbao y demás pueblos de la ría, asediados por los carlistas. El asedio de Bilbao se inició con el ataque a la villa de Portugalete por las fuerzas del general Andéchaga (1-8-73): El ataque pudo ser rechazado por la guarnición con el apoyo de la goleta *Buenaventura*. A partir de entonces los encuentros entre las fuerzas carlistas instaladas en varias localidades de la ría y los buques liberales, particularmente la *Consuelo*, *Buenaventura*, *Ferrolano*, *Gaditano* y *Aspirante*, fueron constantes y, desde mediados de noviembre, casi diarios. La reiteración de los ataques obligó a blindar contra el fuego de fusilería los puentes y cubiertas de los buques que transitaban por la zona. El primer intento de cortar el paso del río Nervión se produjo la noche del 6 de septiembre cuando los carlistas cruzaron una goleta y

8. Sobre las operaciones navales en el Cantábrico durante la Guerra Carlista debe consultarse la obra de BAAMONDE Y ORTEGA, Manuel: *Memoria de los servicios prestados por la Marina militar en la Campaña del Norte*, Imp. Miguel Ginesta, Madrid, 1878.

9. El tema de los desembarcos de armas realizados se explica con detalle en el último apartado de este trabajo.

varias barcasas a la altura de Deusto. Una columna liberal salida de Bilbao y con apoyo del vapor *Ferrolano* logro retirar los obstáculos el día 7. En otra ocasión los carlistas lanzaron una gabarra incendiada contra la *Buenaventura* pero no consiguieron alcanzarla (16-10-73). Esta goleta quedó situada en Portugalete para contribuir a su defensa y desde principios de diciembre mantuvo diariamente fuego con las fuerzas carlistas situadas en Sestao y Las Arenas.

La noche del 28 al 29 de diciembre los carlistas cerraron el paso por la ría cruzando cadenas y calabrotes en Zorroza. Dos días después, el 30, los liberales intentaron volarlos con un explosivo remolcado primero por una lancha y arrastrado después por la corriente hacia los obstáculos, pero detonó antes de tiempo y no consiguió su objetivo. El 6 de enero el intenso fuego carlista obligó a retirarse del Desierto al vapor *Ferrolano* para evitar verse copado y el 11 tuvieron que abandonar Portugalete la *Buenaventura* y el *Gaditano*, los últimos buques que colaboraban en su defensa. Aunque la *Consuelo* y la *Concordia* acudieron a apoyar a los defensores, bombardeando las posiciones carlistas en Las Arenas (13/15-1-74), la villa tuvo finalmente que capitular (21-1-74). En Bilbao quedó encerrado el *Aspirante* que sería inutilizado por una granada (18-3-74) durante el sitio. Para coordinar y sostener las operaciones de bloqueo de la ría, los carlistas organizaron en enero una Comandancia General de Marina, bajo el mando provisional del teniente coronel Marcos Fernández de Córdoba¹⁰, hasta que se nombró finalmente al brigadier Santiago Patero (21-2-74), antiguo comandante de la corbeta *Consuelo*, que se había pasado seis meses antes al bando carlista¹¹.

A comienzos de 1874, finalizada la rebelión cantonal, los liberales pudieron destinar nuevos elementos al Cantábrico y dar una organización definitiva a su escuadrilla. El 18 de enero se crearon así las Fuerzas Navales del Norte, para cuyo mando se nombró al capitán de navío Victoriano Sánchez Barcáiztegui. Inicialmente la componían el vapor *Cádiz*, la corbeta *Consuelo*, 3 goletas, 4 vapores pequeños y otros buques menores. Entre los elementos incorporados figuraban también dos mercantes vizcaínos, el *Cuatro Amigos* y el *Bilbao*, militarizados en calidad de «avisos». Ambos naufragaron durante las operaciones en torno a Bilbao¹².



Capitán de Navío de 1ª clase Victoriano Sánchez Barcáiztegui, jefe de las Fuerzas Navales del Norte. Había participado en el combate del Callao (1866) y dirigió las operaciones de la Marina liberal en el Cantábrico entre enero de 1874 y mayo de 1875, muy activa especialmente durante las operaciones para levantar el sitio de Bilbao y para sostener a las guarniciones de San Sebastián, Guetaria e Irún, cuyo suministro se hacía principalmente por mar. No tuvo demasiado éxito en el bloqueo de la costa para evitar la llegada de pertrechos militares a los carlistas. Falleció en 1875 alcanzado por una granada carlista ante Motrico y sería póstumamente ascendido a contralmirante. (Colección Untzi Museoa-Museo Naval).

10. Era también teniente de navío de 1ª de la Armada, grado equivalente al actual de capitán de corbeta.

11. Era capitán de fragata de la Armada y se pasó a los carlistas el 22 de agosto de 1873.

12. Sus efectivos se constituyeron inicialmente con el vapor de ruedas *Ciudad de Cádiz*; la corbeta *Consuelo*; las goletas *Ligera*, *Concordia* y *Buenaventura*; los pequeños vapores *Ferrolano*, *Gaditano*, *Guipuzcoano* y *Aspirante*, 2 trincaduras y 7 escampavías. Estos últimos eran tripulados por voluntarios de los puertos vascos y sostenidos por las Diputaciones liberales. Generalmente estuvieron constituidas por una fragata o vapor de ruedas que actuaba como buque insignia; 8 ó 10 corbetas, goletas, avisos y vapores pequeños; 9 trincaduras y escampavías, y desde 1875 cuatro cañoneros y un monitor destinados al Apostadero del Bidasoa y al río Nervión. Hasta 1876 y sin incluir los mercantes militarizados, un total de 37 embarcaciones sirvieron en las Fuerzas Navales del Norte. Ver Anexo II.

Después de abandonar la ría, la Marina liberal se dedicó a bombardear las posiciones costeras carlistas con el fin de auxiliar al Ejército en sus intentos por levantar el sitio. La escuadra de Sánchez Barcáiztegui apoyó el ataque a las posiciones de Saltacaballo (16-2-74), cañoneó Portugalete, Algorta, Las Arenas, Ciérvana y los montes de Somorrostro (21/25-2-74), intentó un desembarco en Las Arenas que tuvo que suspenderse por el mal tiempo (20-3-74), volvió a cañonear Portugalete, Santurce, Las Arenas y los montes de Somorrostro durante la batalla de San Pedro Abanto (25/27-3-74) y nuevamente en los últimos días del sitio (28/31-4-74)¹³. Una vez que los carlistas se retiraron de Portugalete, la escuadra cortó las cadenas y volvió a entrar en la ría.

En adelante la ría sería sólo escenario de combates esporádicos, como la toma por los carlistas del fuerte de Axpe (12-4-75) que la *Buenaventura* bombardeó hasta que los ocupantes se retiraron al día siguiente. En abril de 1875 se destinaron al río Nervión tres cañoneros recién terminados, *Arlanza*, *Turia* y *Segura*, y en agosto el monitor acorazado *Puigcerdá*. En los últimos meses de la guerra sostuvieron frecuentes tiroteos con fuerzas carlistas para impedir que se cortara de nuevo el tráfico por la ría¹⁴.

El bloqueo naval en 1874-75

El 31 de enero de 1874 el Gobierno liberal decretó oficialmente el bloqueo de la costa cantábrica, desde Cabo Peñas a Fuenterrabía. Durante 1874 se agudizaron también las medidas contra la pesca; en junio el Gobierno liberal ordenó que todas las lanchas de pesca de los puertos carlistas se concentraran en Castro o Santoña y las que no lo hicieran serían apresadas, aunque dejando en libertad a sus tripulantes. A partir de abril de 1875 los pescadores vascos apresados fueron considerados prisioneros de guerra y recluidos en El Ferrol hasta el fin de la guerra. Precisamente el único «combate naval» de la guerra se produjo cuando dos lanchas de pesca armadas salidas de Ondárroa intentaron apresar al escampavía liberal *Felisa* que cruzaba por aquellas aguas (26-6-74). Acudió en su ayuda la goleta *Ligera* y las dos lanchas, forzando los remos, se refugiaron en Deva. Al día siguiente, la *Ligera* bombardeó Ondárroa como represalia, pero tuvo que retirarse con bajas por el fuego que se le hizo desde el pueblo.

En esta época eran frecuentes los ataques de la escuadra contra fuerzas carlistas en la costa: la goleta *Prosperidad* había cañoneado concentraciones de tropas carlistas en Zarauz (26-5-74), la corbeta *Consuelo* en Lequeitio (30-5-74) y Ondárroa (8-6-74), el vapor *Guipuzcoano* en Motrico (12-6-74) y la *Ligera* también en Lequeitio (18-6-74), por lo que los carlistas detuvieron en julio a varios liberales significados residentes en su territorio para responder de los daños causados y contribuir al sostenimiento de las familias de los pescadores. Los ataques cesaron enseguida.



Don Federico Anrich
Barón de Bretauville

Brigadier Federico Anrich, Comandante General de la Marina carlista entre septiembre de 1874 y febrero de 1876. Anteriormente había sido ministro de Marina con Pi y Margall, durante la primera república y tuvo que hacer frente durante su mandato a la sublevación de la escuadra en Cartagena al estallar la rebelión cantonal. En agosto de 1874 se pasó a los carlistas y organizó la administración marítima y la defensa de la costa contra los ataques de los buques liberales, aunque no llegó a disponer de efectivos navales propios.

13. Una relación detallada de todos los bombardeos realizados contra la costa vasca por los buques de las Fuerzas Navales del Norte se recoge en el Anexo III.

14. En la 3ª parte de este trabajo se detalla la campaña naval del monitor *Puigcerdá* y los cañoneros que operaron en el río Nervión durante 1875-76.

En agosto de 1874 los carlistas reorganizaron la Comandancia de Marina, que había quedado sin funciones tras el levantamiento del sitio de Bilbao. La nueva organización pasó a denominarse Comandancia General de las Costas de Vizcaya y Guipúzcoa y se nombró para mandarla al brigadier Federico Anrich (1-9-74), ex Ministro de Marina durante la República. Tuvo su sede en Mundaca y ayudantías en Motrico, Ondárroa y Lequeitio, pero no dispuso de medios navales. Por ello su labor se limitó a la vigilancia de la costa, defendiéndola de los bombardeos y previniendo posibles desembarcos. Los medios humanos constaban tan sólo de una veintena de hombres, incluidos los atalayeros que informaban de los movimientos de buques observados desde la costa. Los medios navales se redujeron a una falúa para servicios portuarios situada en Mundaca. Los Ayudantes de Marina nombrados en 1874 para Ondárroa y Motrico fueron los tenientes Pedro de Luzuriaga y Nicanor San Pedro, ascendidos después a capitanes. A finales de 1875 se nombró Ayudante de Marina de Lequeitio al teniente Máximo Lazaga. Todos ellos continuaron en sus puestos hasta el final de la guerra.

En 1874 prosiguieron con éxito los envíos de armas por mar a territorio carlista. El primer intento se realizó en el bergantín *Malfilatre* que debía conducir un importante cargamento desde Inglaterra pero la embajada española en Londres impidió su salida trabando un pleito sobre su propiedad. Al final se vio obligada a comprarlo a un precio muy superior al pagado por los carlistas quienes, con el dinero obtenido, compraron otro vapor que bautizaron *London*. Se encargó de su mando un capitán americano y guiado por expertos pilotos vizcainos desembarcó en Bermeo el 9 de julio de 1874 un total de 27 cañones traídos de Estados Unidos, el mayor alijo de armas recibido en toda la guerra. El barco continuaría al servicio de los carlistas hasta el fin de la guerra, burlando siempre con éxito el bloqueo de la escuadra liberal y realizando otra media docena de viajes con armas a Motrico, Ondárroa y Bermeo.

En 1874, al igual que el año anterior, la Marina liberal sólo fue capaz de interceptar a uno de los vapores carlistas. Se trataba del *Nieves*, matriculado en Bilbao y con tripulación vizcaina, bajo el mando de su armador Pedro Aldamiz. El *Nieves* desembarcó un gran alijo de armas, que incluía 6 cañones, durante la noche del 13 al 14 de octubre, cerca de cabo Higer. Pero unos días después fue localizado en aguas francesas, fondeado frente a Sokoia, por el *Guipuzcoano*. El buque liberal, aprovechando que la tripulación del *Nieves* estaba en su mayoría en tierra, lo apresó y lo remolcó a Pasajes (17-10-74). El hecho originó una protesta de las autoridades francesas y una reclamación del armador ante la justicia que ocho años después acordó la devolución del buque. Tras esta captura las Fuerzas Navales del Norte no consiguieron ningún éxito más contra el tráfico marítimo carlista. A lo largo de la guerra los vapores del pretendiente D. Carlos introdujeron por mar 78 cañones, 35.000 fusiles, 5 millones de cartuchos y otros pertrechos.

Las operaciones en el Mediterráneo y delta del Ebro (1874-75)

En el Mediterráneo la Marina liberal realizó las mismas labores que en el Cantábrico, el bloqueo de la costa y el apoyo al Ejército, pero a menor escala. Aunque los carlistas llegaron a dominar algunas localidades de la costa de Castellón y el delta del Ebro, no fueron capaces de organizar ni un solo desembarco de armas y su actividad no pasó de un limitado control sobre la navegación de pequeñas embarcaciones de cabotaje. En esta zona ni siquiera llegaron a crear una organización administrativa de Marina como hicieron en la Primera Guerra Carlista.

La Marina liberal cooperó en el auxilio a las localidades costeras atacadas, como en el caso de Vinaroz, tomada por los carlistas el 18 de febrero de 1874. Los vapores *Colón* y *San Antonio*, que patrullaban la zona de los Alfaques, acudieron en su ayuda, aunque sólo llegaron a tiempo de rescatar a los que escapaban por mar cuando la ciudad ya había caído. En pocos días los carlistas dominaron toda la costa desde la desembocadura del Ebro hasta Oropesa. En agosto atacaron Peñíscola y el 2 de septiembre Castellón, siendo en ambos casos rechazados con apoyo del vapor *Vulcano*. En diciembre la Capitanía General del Departamento de Cartagena, decidida a recuperar el control de la costa, creó las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques. Se designó para mandarlas al capitán de fragata Rafael de Aragón, comandante del vapor *Vulcano*¹⁵, y su base quedó instalada en el puerto

15. Las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques dependían directamente del Capitán General del Departamento de Cartagena y estaban integradas inicialmente por el vapor *Vulcano*, el místico de vela *Isabelita*, la lancha cañonera *Vitoria* y los faluchos *Delfin*, *Núm. 1* y *Núm. 2*. En meses sucesivos aumentaría esta fuerza con otros buques destinados a operar en el río Ebro: las lanchas blindadas *Tortosa* y *Amposta* y los cañoneros *Ebro* y *Somorrostro*, llegados en febrero de 1875, los *Teruel* y *Bidasoa* recibidos en marzo y los *Nervión* y *Toledo* incorporados en mayo. Ver Anexo IV.

de los Alfaques. Sus primeras actuaciones se centraron en explorar el río Ebro y apoyar a la guarnición de Vinaroz después de ser reocupada por las tropas liberales el 10 de diciembre. El 6 de enero de 1875 volvieron a atacarlo los carlistas pero esta vez fueron rechazados tras duros combates, en los que tuvo una participación destacada el falucho de guerra *Núm. 1*.

Para proteger la navegación por el Ebro y defender las localidades de Tortosa y Amposta se organizaron el 25 de febrero de 1875 las Fuerzas sutiles del Ebro, bajo el mando del teniente de navío Juan Montes de Oca. Esta fuerza se componía de los cañoneros *Somorrostro* y *Ebro*, idénticos a los destinados en abril al río Nervión para operar desde Bilbao, dos lanchas blindadas y dos embarcaciones menores; en meses sucesivos se recibirían otros cuatro cañoneros más. Establecieron sus bases de operaciones y depósitos de suministros en Tortosa, Amposta e Isla de Buda.

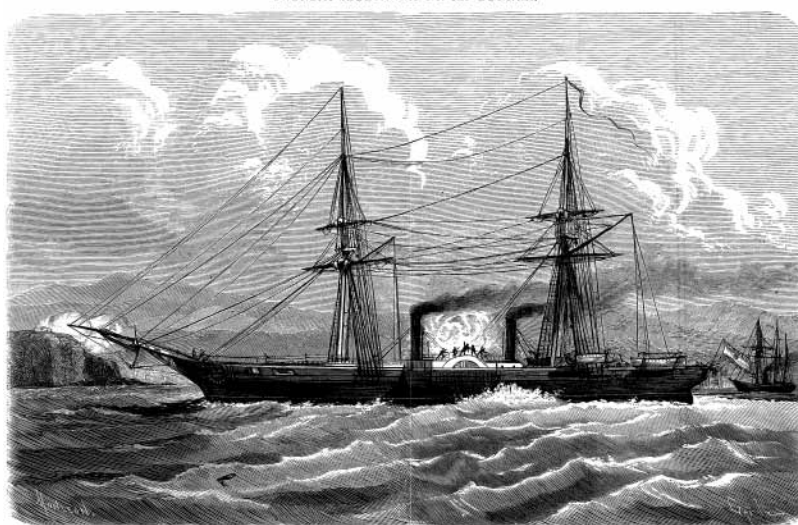
Las fuerzas sutiles del Ebro estuvieron en constante actividad hasta el fin de la guerra en el Centro. Durante el mes de marzo, fuerzas carlistas hostigaron en varias ocasiones a los buques y el día 14 atacaron en fuerza la localidad de Amposta. En su defensa tomaron parte el cañonero *Ebro*, las lanchas blindadas *Tortosa* y *Amposta* y el falucho *Núm. 2*. El ataque fue finalmente rechazado por la guarnición. Poco a poco los buques liberales fueron haciéndose con el dominio del río hasta Cherta y evitaron nuevos ataques contra las localidades ribereñas. Las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques se disolvieron el 25 de noviembre de 1875, una vez acabada la guerra en la región¹⁶.

Las operaciones costeras en el Cantábrico hasta el final de la guerra (1874-76)

Una vez acabado el sitio de Bilbao, las operaciones de la escuadra liberal tuvieron por escenario la costa guipuzcoana. Cuando los carlistas sitiaron y bombardearon Irún (4-11-74), entre sus defensas figuraban una lancha cañonera, dos trincaduras de vela y dos escampavías, incorporándose poco después otra lancha más. La escuadra se encargó de trasladar tropas desde Santander a San Sebastián que acudieron en socorro de Irún y obligaron a los carlistas a levantar el sitio (11-11-74).

Durante las operaciones en la línea del Oria, la corbeta *Africa*, la goleta *Caridad* y los vapores *Ferrolano* y *Guipuzcoano* protegieron el avance de las tropas liberales con ataques a las posiciones carlistas en la boca del río y en los pueblos de Zarauz y Zumaya (29-1/4-2-75). El 12 de mayo los carlistas que tenían bloqueada Guetaria desde 1873, comenzaron a bombardearla con artillería situada en Monte Gárate. Al día siguiente acudió en su auxilio Sánchez Barcáiztegui con las corbetas *Africa* y *Consuelo*, el cañonero *Segura* y los vapores *Gaditano* y *Nieves*. Sostuvo un fuerte cañoneo con las baterías carlistas pero no consiguió levantar el sitio. Un día más tarde se retiró la escuadra y pocos días después las fuerzas liberales se replegaron de la línea del Oria.

CRÓNICA ILUSTRADA DE LA GUERRA.



VAPOR COLÓN.—BUQUETE GEORGINA DEL CONTRAALMIRANTE EL SANCHEZ Y BARCÁIZTEGUI, DELANTE DE MOTRICO, EL 26 DE MAYO.

Grabado que representa al vapor Colón, buque insignia de las Fuerzas Navales del Norte, el 26 de mayo de 1875 en el momento de ser alcanzado por una granada carlista frente a Motrico. El buque, acompañado por la corbeta *Africa* y el vapor *Ferrolano* estaba reconociendo una batería costera carlista que abrió fuego contra ellos. Una de las granadas impactó directamente en el pecho del capitán Sánchez Barcáiztegui que resultó destrozado. Como represalia, la Marina liberal se dedicó durante el verano de 1875 a bombardear las poblaciones vascas de la costa, a sabiendas de que eran prácticamente inmunes a la artillería carlista: la única víctima mortal que causó fue precisamente la de Sánchez Barcáiztegui. (La Ilustración Española y Americana, 8-Junio-1875).

16. Las operaciones fluviales en el río Ebro se detallan en la 3ª Parte de este trabajo.

El 24 de mayo de 1875 una batería carlista situada en Motrico lanzó unos disparos contra el *Ferrolano*. Sánchez Barcáiztegui decidió realizar un reconocimiento para localizar la batería y salió con el vapor *Colón*, la *Africa* y el *Ferrolano*. Al llegar ante Motrico y Deva, las baterías carlistas abrieron fuego, alcanzando al *Ferrolano* y al *Colón*, resultando muerto en el acto Sánchez Barcáiztegui (26-5-75). El Gobierno de Madrid nombró para sustituirle el contralmirante Polo de Bernabé y acordó el bombardeo sistemático de los puertos carlistas de Vizcaya y Guipúzcoa como represalia. Con este fin específico se reforzó la escuadra con la fragata acorazada *Vitoria*, el mayor buque de guerra que tenía entonces la Marina española y prácticamente inmune a la artillería que poseían los carlistas.

La campaña de bombardeos costeros duró todo el verano de 1875, desde junio a septiembre. La defensa de la costa se encomendó al brigadier Anrich que situó baterías en Zarauz, Deva, Motrico, Lequeitio, Elanchove, Mundaca y Bermeo y destinó para sostenerlas y prevenir desembarcos al *Batallón Distinguido de Jefes y Oficiales*. Durante estos tres meses los buques liberales, en especial la fragata acorazada *Vitoria*, bombardearon con saña las poblaciones costeras vascas causando innumerables destrozos¹⁷. En total la *Vitoria* lanzó más de 1.700 granadas sobre los puertos carlistas, sin sufrir más que una decena de heridos por la artillería costera. Los carlistas respondieron a estos ataques de artillería, bombardeando San Sebastián y Pasajes, primero de forma esporádica entre julio y septiembre y luego de forma sistemática desde el 29 de septiembre hasta el fin de la guerra. En varias ocasiones los buques surtos en Pasajes se vieron obligados a guarecerse tras las rocas o fueron alcanzados por los artilleros carlistas.

En enero de 1876, el Ejército alfonsino lanzó la ofensiva final contra el territorio carlista. La Marina colaboró desembarcando tropas en Guetaria por la noche (26-1-76) que al día siguiente atacaron y ocuparon las trincheras carlistas de Monte Gárate. Las últimas fuerzas carlistas se rindieron el 2 de marzo. El 13 de mayo fueron disueltas las Fuerzas Navales del Norte y se dieron por finalizadas las operaciones.

ANEXO II

FUERZAS NAVALES DEL NORTE								
<i>Comandante General</i>		CN Victoriano Sánchez Barcáiztegui (18-1-74 al 26-5-75 +) CF Rufino González Olivares (interino, 26-5-75 al 1-6-75) CA José Polo de Bernabé (1-6-75 al 13-5-76)						
Tipo	Buque	Servicio	Const.	Tons.	Velcd.	Dotac.	Armamento	Comandantes
Fragata Blindada	Vitoria	Jun.75-Oct.75	1867	7.250	11	600	4 cañones de 22 cm., 3 cañones de 20 cm, y 14 rayados de 16 cm.	CN Emilio Catalá y Alonso
Fragata	Blanca	Mar.74-Jun.74	1859	2.600	7	408	20 cañones de 20 cm y 5 rayados de 16 cm.	CN Gabriel Pita da Veiga
Vapor de ruedas	Ciudad de Cádiz		1850	2.879	8	300	4 cañones lisos de 20 cm. y 1 rayado de 16 cm.	CN Mariano Balbianí
Vapor de ruedas	Colón	Ago.74-Jun.75	1849	1.085	7	147	2 cañones lisos de 20 cm. y 4 rayados de 16 cm.	CF José Ruiz de Higuero
Vapor de ruedas	León	Jun.74-Abr.75	1846	778	7	125	2 cañones de 16 cm.	CF Melchor Bula y Vazquez
Monitor	Puigcerdá	Ago.75-May-76	1874	553	7	65	1 cañón rayado de 16 cm. y 2 rayados de 12 cm.	CF José Jáudenes Maldonado
Corbeta	Consuelo	Ene.74-May.76	1858	605	8	130	2 cañones lisos de 20 cm. y 1 rayado de 12 cm.	CF Santiago Patero (1873) CF Rufino González Olivares
Corbeta	Africa	Sep.74-May.76	1862	629	7	130	3 cañones lisos de 16 cm.	CF José Marzan
Aviso	Fernando el Católico	Jun.75-Abr.76	1875	500	12	96	1 cañón rayado de 16 cm. y 2 rayados de 12 cm.	TN 1º Francisco Liaño CF Alejandro Mª de Ory TN 1º Antonio Eulate TN 1º Francisco Liaño
Aviso	Marqués del Duero	Jul.75-Abr.76	1875	500	12	96	1 cañón rayado de 16 cm. y 2 rayados de 12 cm.	CF José Ramos Izquierdo
Aviso	Sirena	Jul.75-Abr.76	1863	445	8	82	1 cañón rayado de 16 cm. y 2 rayados de 12 cm.	TN 1º Ginés Paredes TN 1º Enrique Trujillo TN 1º Manuel Cincúnegui
Goleta	Ligera	Ene.74-Oct.74	1864	445	7	82	3 cañones rayados de 12 cm.	TN 1º Luis Pastor y Landero
Golera	Concordia	Ene.74-May.76	1857	553	6	81	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 1º José García de Quesada
Goleta	Prosperidad	Abr.74-Dic.74	1865	426	6	81	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 1º Pedro Aznar

17. Estas operaciones de bombardeo se detallan en el Anexo III.



Tipo	Buque	Servicio	Const.	Tons.	Velcd.	Dotac.	Armamento	Comandantes
Goleta	Buenaventura	Ene.74-Nov.75	1857	553	6	81	1 cañón rayado de 16 cm. y 2 rayados de 12 cm.	TN 1º Camilo Arana (1873) TN 1º Tomás Olleros CF Luis Serra
Goleta	Caridad	Nov.74-Ago.75	1860	370	6	81	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 1º Tomás Olleros
Vapor de ruedas	Ferrolano	Ene.74-Abr.76	1852	275	9	58	2 cañones de bronce rayados de 12 cm.	TN Guillermo Lobé TN Narciso Rodríguez TN Dionisio Sola y Tejada
Vapor de ruedas	Gaditano	Ene.74-Dic.75	1852	464	9	41	2 cañones de bronce rayados de 12 cm.	TN Manuel Cincúnegui TN Manuel Lobo
Cañonero	Pelicano	Jul.75-Abr.76	1874	245	7	44	1 cañón rayado de 16 cm.	TN Juan José de la Matta
Cañonero	Segura	Abr.75-May.76	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Pío Porcel y Saavedra
Cañonero	Tajo	Abr.75-May.76	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º José Ferrer Pérez
Cañonero	Turia	Abr.75-May.76	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Ramón Valenti
Cañonero	Arlanza	Abr.75-May.76	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Luis Pavia Savignone
Vapor de hélice	Guipuzcoano	Ene.74-Abr.76		119			1 cañón rayado de 12 cm. y 1 de 8 cm.	TN 2º Ramón Llorente TN 2º Arturo Garín TN 2º Teodoro Leste Gillis
Vapor de ruedas	Aspirante	Ene.74-Nov.74	1859	146		17	1 cañón rayado de 12 cm.	TN 2º José Bedoya (1873) TN 2º Narciso Rodríguez
Vapor de hélice	Nieves	Oct.74-Jun.75	1871	130		21	1 cañón	TN 2º Alejandro Sánchez
Lancha cañonera	Rull	Sep.74-1876				15	1 cañón	TN 2º Alejandro Sánchez
Lancha cañonera	Godínez	Sep.74-1876				15	1 cañón	
Trincadura	Centinela	Ene.74-1876				18		AN grº José de Corsanego
Trincadura	Benigna	Ene.74-1876				16		TN 2º grº José Mº Losada

Adscritos a las F.N. del Norte operaban además los escampavías *Veloz*, *Nervión*, *Vigilante*, *Donostiarra*, *Guipuzcoana*, *Guadalupe* y *Felisa* tripulados por voluntarios de los puertos vascos y sostenidos por las Diputaciones liberales de Vizcaya y Guipúzcoa, bajo el mando del piloto y capitán de Infantería de Marina Manuel Carreras.

ANEXO III

BOMBARDEOS DE LA MARINA LIBERAL CONTRA LA COSTA CARLISTA EN 1874-75

Los buques de las Fuerzas Navales del Norte bombardearon las poblaciones costeras vascas durante toda la guerra y, en especial, en el verano de 1875, causando innumerables destrozos. De forma resumida los bombardeos realizados por estas fuerzas fueron los siguientes (las cifras entre paréntesis indican las granadas lanzadas):

1874

16-2-74.- Buques liberales bombardean las posiciones carlistas en Salta-Caballo.

21-2-74.- El vapor *Ciudad de Cádiz*, la corbeta *Consuelo*, las goletas *Ligera* y *Concordia* y los cañoneros *Gaditano* y *Ferrolano* bombardean Portugalete y Las Arenas.

22-2-74.- La *Concordia* bombardea Las Arenas.

23-2-74.- La *Consuelo* y el *Gaditano* bombardean Portugalete y Las Arenas. Luego les sustituyen en el ataque la goleta *Ligera* y el cañonero *Ferrolano*.

24-2-74.- El vapor *Cádiz*, la goleta *Concordia* y el cañonero *Gaditano* cañonean las posiciones carlistas en Somorrostro, mientras la corbeta *Consuelo* bombardea Portugalete y Las Arenas y el *Ferrolano* lanza algunos disparos sobre Ciérvana.

25-2-74.- El vapor *Cádiz*, la goleta *Concordia* y otros buques cañonean las posiciones carlistas en Somorrostro, mientras la corbeta *Consuelo* y la goleta *Ligera* bombardean Portugalete y Santurce.

25-3-74.- La fragata *Blanca*, el vapor *Cádiz*, la corbeta *Consuelo*, las goletas *Ligera*, *Concordia* y *Buenaventura* y los cañoneros *Gaditano* y *Ferrolano* bombardean Santurce, Algorta y las posiciones carlistas en San Pedro Abanto. Después el *Gaditano* cañonea Plencia y, ya de noche, Ciérvana.

26-3-74.- La fragata *Blanca*, el vapor *Cádiz*, la *Consuelo* y los cañoneros *Gaditano* y *Ferrolano* bombardean Santurce, Portugalete y Las Arenas por la mañana, mientras la *Buenaventura* y la *Concordia* atacan las posiciones carlistas en Punta Lucero. Por la tarde, la *Blanca* bombardea a fuerzas carlistas en los alrededores de Ciérvana.

27-3-74.- La *Blanca*, *Cádiz* y *Ferrolano* bombardean Santurce, Portugalete y Las Arenas durante todo el día. La *Buenaventura*, *Concordia* y *Gaditano* cañonean Somorrostro.

28-3-74.- La fragata *Blanca* y la corbeta *Consuelo* bombardean Ciérvana.

30-3-74.- El vapor *Cádiz* y las goletas *Ligera* y *Concordia* bombardean Santurce.

31-3-74.- La *Ligera* bombardea Santurce, acción que repetirá en días sucesivos.

4-4-74.- La corbeta *Consuelo* lanza algunos cañonazos contra Ciérvana.

22-4-74.- La corbeta *Consuelo* bombardea Punta Lucero y, por la noche, Portugalete.

28-4-74.- La corbeta *Consuelo* bombardea Portugalete, los demás buques liberales se incorporan después al ataque.

29/30-4-74.- Los buques liberales bombardean Santurce, Portugalete y Las Arenas.

1-5-74.- El ejército carlista se retira de Bilbao y la margen izquierda. Fuerzas de la Marina desembarcan y ocupan Portugalete y Las Arenas y rompen las cadenas que bloqueaban la ría de Bilbao.

26-5-74.- La goleta *Prosperidad* bombardea Zarauz.

1-6-74.- La corbeta *Consuelo* bombardea Lequeitio al detectar la entrada en el puerto de un vapor francés con víveres. La explosión de una carga a bordo de la corbeta le causa un muerto y un herido.

2-6-74.- La *Consuelo* lanza dos cañonazos contra Lequeitio.

6-6-74.- La *Consuelo* es cañoneada por la artillería carlista, que le causa 2 bajas, cuando estaba fondeada en Guetaria. Leva anclas y responde al fuego.

8-6-74.- La *Consuelo* lanza metralla contra fuerzas carlistas en Ondárroa.

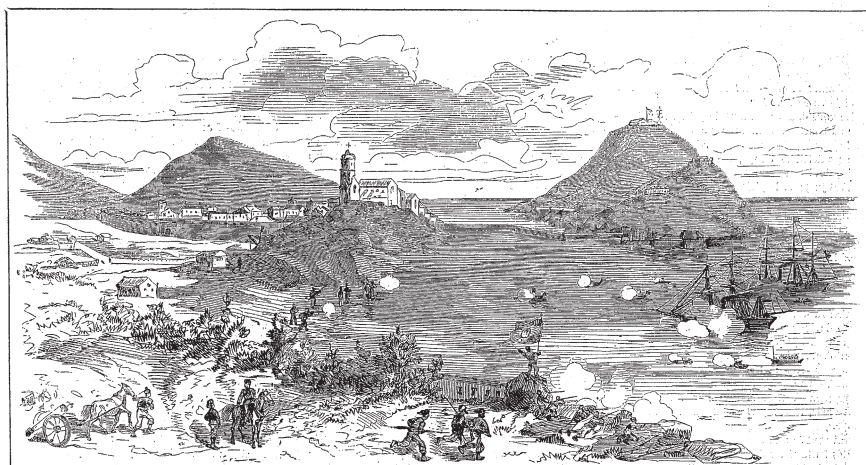
10-6-74.- La *Consuelo* bombardea Elanchove. Por la tarde es atacada por fuerzas carlistas cuando fondeaba en Guetaria, respondiendo al fuego con cañón y fusilería.

11-6-74.- La *Consuelo* vuelve a intercambiar disparos con la artillería carlista en torno a Guetaria.

12-6-74.- El cañonero *Guipuzcoano* bombardea Motrico.

18-6-74.- La goleta *Ligera* bombardea Lequeitio.

27-6-74.- La *Ligera* bombardea Ondárroa. Tiene que retirarse con un muerto y dos heridos por el fuego carlista.



Las goletas de la Marina alemana *Nautilus* y *Albatros* cañonean Getaria al recibir varias descargas de fusilería de tropas carlistas cuando navegaban frente a la localidad el 4 de septiembre de 1874. Los buques fueron confundidos por los carlistas con buques de guerra liberales. El suceso no tuvo consecuencias especiales más allá del intercambio de notas explicativas entre las autoridades alemanas y liberales. (Le Monde Illustré, 3-October-1874).

2-7-74.- La *Consuelo* lanza algunos disparos contra las posiciones carlistas en torno a Guetaria.

9-7-74.- La *Consuelo* cañonea a las fuerzas carlistas que asedian Guetaria.

20-8-74.- El *Guipuzcoano* bombardea las posiciones de las fuerzas carlistas que asedian Guetaria después de desembarcar refuerzos.

4-9-74.- Las goletas de la Marina alemana *Nautilus* y *Albatros* cañonean Zumaya al recibir varias descargas de fusilería de tropas carlistas cuando navegaban frente a la localidad.

8-9-74.- El vapor *León* cañonea Zumaya, donde tropas carlistas le responden con fuego de fusilería. Después lanza algunas granadas contra las tropas que asedian Guetaria.

21-10-74.- El cañonero *Ferrolano*, la lancha cañonera *Rull* y la trincadura *Centinel* cañonean con metralla las posiciones carlistas próximas a Fuenterrabía, desde donde se les hostilizaba.

3-11-74.- El vapor *Colón* bombardea las posiciones carlistas de monte San Marcos, cerca de Rentería.

4/10-11-74.- La cañonera *Rull* y las trincaduras *Centinel* y *Benigna* cañonean las posiciones de las tropas carlistas que asedian Irún. El 7 se les incorpora también la cañonera *Godínez*.

1875

29-1/1-2-75.- La goleta *Caridad* y el cañonero *Guipuzcoano* bombardean las posiciones carlistas en Orio para apoyar el avance del Ejército liberal desde San Sebastián hacia el río Oria. El 31 se incorporan la corbeta *Africa* y la cañonera *Rull* que entra en el río y consigue facilitar su cruce. El día 1 las fuerzas liberales entran en Zarauz.

3-2-75.- La corbeta *Africa* y el cañonero *Ferrolano* bombardean Zumaya. Los carlistas responden con fuego de fusilería que les causa tres heridos.

4/5-2-75.- El 4 las fuerzas liberales alcanzan Zumaya, pero las dificultades para sostener las posiciones ocupadas les obligan a retirarse a sus posiciones del río Oria bajo la protección de del *Africa*, *Caridad* y *Ferrolano*.

11/12-4-75.- Fuerzas carlistas toman el fuerte de Axpe en la ría de Bilbao y después de capturar todos sus pertrechos militares se retiran bajo el fuego de la goleta *Buenaventura* que acudió a cañonear a los ocupantes.

12-5-75.- Tropas carlistas hostigan Guetaria y la corbeta *Consuelo* bombardea sus posiciones.

13-5-75.- Las corbetas *Africa* y *Consuelo* y los cañoneros *Gaditano*, *Segura* y *Nieves* bombardean Zarauz y las posiciones carlistas en torno a Guetaria. La artillería carlista responde al fuego causando algunas averías a todos los buques.

21/23-5-75.- El ejército liberal se retira de sus posiciones en el río Oria a San Sebastián bajo la protección del *Africa* y *Ferrolano*.

26-5-75.- El vapor *Colón* con el jefe de las Fuerzas Navales del Norte, brigadier Sánchez Barcáiztegui a bordo, la corbeta *Africa* y el cañonero *Ferrolano* bombardean Zumaya, Deva y Motrico, donde los carlistas han instalado baterías costeras. La artillería carlista responde al fuego, causa serias averías al *Ferrolano* y alcanza al *Colón*, causando la muerte del propio Sánchez Barcáiztegui y heridas a casi todo su Estado Mayor.

14/15-6-75.- Fuerzas carlistas atacan las fortificaciones de Irún el 14 por la noche y son rechazadas al día siguiente por la mañana, con el apoyo artillero del cañonero *Tajo* y otros buques menores del apostadero del Bidasoa.

25-6-75.- La fragata acorazada *Vitoria* bombardea Motrico (72). Las baterías carlistas alcanzan en repetidas ocasiones a la fragata, causándole sólo ligeros daños por su grueso blindaje.

26-6-75.- La *Vitoria* bombardea Mundaca (25) y Bermeo (78). Las baterías carlistas sólo le causan ligeros daños.

7-7-75.- La *Vitoria* bombardea Mundaca y Bermeo (92 en total).

8-7-75.- La *Vitoria* bombardea Lequeitio (52) y Ondárroa (40). La respuesta de la artillería carlista le causa algunas averías.

21-7-75.- La *Vitoria* bombardea Motrico (103). La artillería carlista le causa ligeros daños. La corbeta *Consuelo* bombardea Bermeo (41). La goleta *Concordia* y el aviso *Fernando el Católico* bombardean Lequeitio.

22-7-75.- El *Ferrolano* bombardea Orio. La *Vitoria* bombardea Ondárroa (36) y Zarauz (54). La batería de Ondárroa le alcanza y destruye su lancha de vapor. El cañonero *Fernando el Católico* bombardea Lequeitio (50 entre el 21 y 22). La *Consuelo* bombardea el caserío de Armenta, cerca de Bermeo (16).

23-7-75.- La *Vitoria* bombardea Deva (14), Motrico (17), Ondárroa (37), Lequeitio (12) y Elanchove (11). La batería costera de Motrico le causa 3 heridos y algunas averías. La *Consuelo* bombardea Bermeo por la noche (25).

24-7-75.- El *Ferrolano* y *Fernando el Católico* bombardean Bermeo, Mundaca y Ondárroa. La *Vitoria* bombardea Ondárroa, Lequeitio y Zarauz (92 en total). La batería carlista de Ondárroa le causa un herido y ligeras averías.

26-7-75.- La *Vitoria* bombardea Motrico y Deva (27 en total). La *Consuelo*, *Fernando el Católico* y *Ferrolano* bombardean Lequeitio, Mundaca y Bermeo.

27-7-75.- El *Fernando el Católico* bombardea Lequeitio, Ondárroa y Elanchove. El *Ferrolano* bombardea Lequeitio. La *Vitoria* bombardea Zarauz.

28-7-75.- La *Vitoria* bombardea Lequeitio. La artillería carlista le causa ligeros daños.



La fragata acorazada Vitoria, prácticamente inmune a la artillería carlista, que bombardeó las costas vascas entre junio y septiembre de 1875. Tuvo una larga trayectoria en la Marina española: participó en la sublevación cantonal (1873), fue luego apresada por buques ingleses y alemanes y entregada a la Marina liberal, participó en el combate de Porman (1873). Tras la guerra carlista tuvo una vida más tranquila, aunque siguió en servicio hasta 1911.

29-7-75.- La goleta *Sirena* bombardea Elanchove y Lequeitio. La *Vitoria* bombardea Elanchove.

11-8-75.- La *Vitoria* bombardea Lequeitio (34).

12-8-75.- La *Vitoria* bombardea Elanchove.

13-8-75.- La *Vitoria* bombardea Ondárroa y Zarauz.

14-8-75.- La *Vitoria* bombardea Deva.

16-8-75.- La *Vitoria* bombardea Elanchove (34).

17-8-75.- La *Vitoria* bombardea Bermeo y Mundaca (40 en total).

18-8-75.- La *Vitoria* bombardea Lequeitio (56).

30-8-75.- La *Vitoria* bombardea Lequeitio. La batería carlista alcanza a la fragata varias veces y le causa tres heridos.

31-8-75.- La *Vitoria* bombardea Bermeo (29). La batería carlista le causa dos heridos y algunas averías.

1-9-75.- La *Vitoria* bombardea Ondárroa (25).



2-9-75.- La *Vitoria* bombardea Elanchove (25).

3-9-75.- La *Vitoria* bombardea Motrico.

4-9-75.- La *Vitoria* bombardea Zarauz (45).

6-9-75.- La *Vitoria*, bombardea Ondárroa (24).

7-9-75.- La *Vitoria* bombardea Zarauz (48). La batería carlista le alcanza causándole dos heridos y averías ligeras.

20-11-75.- Las baterías carlistas de San Marcos bombardean Pasajes y responde al fuego el aviso *Fernando el Católico*. La artillería carlista alcanza al buque, causándole dos muertos, cuatro heridos y ligeras averías.

ANEXO IV

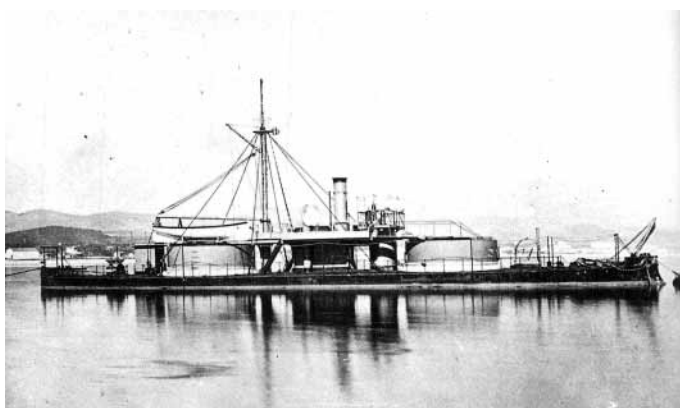
FUERZAS NAVALES DEL EBRO Y LOS ALFAQUES								
Comandante		CF Rafael Aragón y Rodríguez						
Tipo	Buque	Servicio	Const.	Tons.	Velcd.	Dotac.	Armamento	Comandantes
Vapor de ruedas	Vulcano	Dic.74/Nov.75	1845	530	9	125	6 cañones	CF Rafael Aragón Rodríguez
Místico (a vela)	Isabelita	Dic.74/Nov.75		160			1 cañón rayado de 12 cm.	
Falucho	Delfín	Dic.74/Nov.75					1 cañón	
Lancha cañonera	Vitoria	Dic.74/Nov.75					1 cañón rayado de 12 cm.	
FUERZAS SUTILES DEL RÍO EBRO								
Comandante		TN 1º Juan Montes de Oca y Aceñero (25-2-75 a 23-11-75)						
Cañonero	Somorrostro	Feb.75/Oct.75	1874	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 1º Eduardo Garay Fernández
Cañonero	Ebro	Feb.75/Oct.75	1874	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Fernando Melendreras
Cañonero	Bidasoa	Mar.75/Oct.75	1874	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Domingo Derqui
Cañonero	Teruel	Mar.75/Oct.75	1875	86	8		2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º José Montes de Oca Aceñero
Cañonero	Nervión	May.75/Oct.75	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Angel Donestve Del Hoyo
Cañonero	Toledo	May.75/Oct.75	1875	86	8	22	2 cañones rayados de 12 cm.	TN 2º Antonio Cano Prieto
Lancha cañonera	Tortosa	Feb.75/Nov.75					1 cañón	AN Carlos Rápals y Anrueta
Lancha cañonera	Amposta	Feb.75/Nov.75					1 cañón	
Falucho	Número 1	Dic.74/Nov.75	1860				1 cañón	TN 2º Domingo Derqui
Falucho	Número 2	Dic.74/Nov.75	1860				1 cañón	

También colaboró habitualmente con estas fuerzas, aunque no estaba formalmente adscrito a ellas, el vapor de hélice *San Antonio*, de 600 toneladas y 76 hombres de dotación, armado con 1 cañón rayado de 12 cm., que estaba bajo el mando del teniente de navío de 1ª clase Angel de la Puente. Se dedicó habitualmente al transporte de suministros y correspondencia a las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques.

3. OPERACIONES FLUVIALES DURANTE LA SEGUNDA GUERRA CARLISTA (1874-76)

La última Guerra Carlista fue testigo de la primera y única campaña fluvial con buques de vapor ocurrida en la Península. La campaña se desarrolló en dos escenarios distintos, sin ninguna conexión entre ellos: el río Nervión y el río Ebro.

Los protagonistas de estas operaciones fluviales fueron una serie de pequeñas embarcaciones, en su mayoría recién construidas en Francia para operar específicamente en esos escenarios. Efectivamente en septiembre de 1874 el Gobierno de Madrid encargó a los astilleros de la *Société Nouvelle des Forges et Chantiers de la Méditerranée*, en La Seyne (Tolón), la construcción de un monitor –el primer y único buque de esta categoría que poseyó la Armada española¹⁸– 2 avisos y 10 cañoneros blindados para operar en zonas costeras. Algunos recibieron nombres vinculados a las operaciones de la Guerra Carlista; el monitor fue bautizado *Puigcerdá*, los avisos *Marqués del Duero* y *Fernando el Católico* y los cañoneros *Ebro*, *Somorrostro*, *Teruel*, *Bidasoa*, *Nervión*, *Toledo*, *Turia*, *Arlanza*, *Tajo* y *Segura*¹⁹. El monitor y tres cañoneros fueron destinados a operar en la ría de Bilbao, un cañonero en el estuario del Bidasoa y los restantes seis en el Ebro. Los cuatro cañoneros destinados al Cantábrico pudieron atravesar Francia por el canal de Midi, pero el monitor tuvo que circunnavegar la Península para llegar a Bilbao²⁰.



Monitor Puigcerdá. Único buque de su tipo que sirvió en la Marina española. Fue construido en Tolón en 1875 para operar contra los carlistas en la ría de Bilbao. No era un buque apto para la navegación en alta mar y para llegar a su destino tuvo que realizar un difícil periplo rodeando toda la Península. Después de la guerra carlista continuó en servicio hasta después de la guerra con Estados Unidos, aunque no volvió a entrar en acción.

La Campaña en el río Ebro (1874-75)

Los prolegómenos de la campaña en el río Ebro se remontan a febrero de 1874 cuando los carlistas tomaron Amposta. Durante siete meses los carlistas se vieron dueños de la orilla meridional del río hasta Flix y pudieron impedir el tráfico liberal por el río que tenía como destino habitual Tortosa. En cambio la orilla septentrional estuvo siempre bajo indiscutible dominio liberal. En esta orilla los carlistas sólo controlaban la zona situada frente a Flix, que era utilizada como punto habitual para cruzar el río por sus ejércitos del Centro y Cataluña. Pero Flix estaba muy alejado de la zona donde se desarrolló la campaña. Las operaciones tuvieron como escenario los primeros 50 kilómetros del río, desde la desembocadura hasta Tivenys.

Las primeras embarcaciones que se atrevieron a utilizar el río fueron apresadas por los carlistas en marzo y mayo de 1874. Aunque los liberales recuperaron Amposta en septiembre, la presencia de tropas carlistas en el resto del trayecto siguió impidiendo el tránsito por el río. La campaña para recuperar el dominio del río se iniciaría en diciembre con una primera exploración del cauce para preparar la entrada de una flotilla. La flotilla liberal entró finalmente en el río a finales de febrero de 1875. Los choques se prolongarían durante la primera mitad del año, hasta que el 3 de julio el Ejército carlista del Centro se vio obligado a abandonar el territorio y replegarse a Cataluña. Las ope-

18. El monitor era un pequeño buque acorazado, con su artillería dispuesta en torres giratorias y destinado a operar en ríos y zonas costeras, que apareció por primera vez en la Guerra Civil americana (1861-65).

19. "Puigcerdá" en homenaje a la localidad gerundense que resistió varios asedios carlistas en 1873-74, "Teruel" por rechazar el ataque carlista en 1874, "Somorrostro" en referencia a los sangrientos combates que tuvieron lugar durante el sitio de Bilbao en 1874 y "Marqués del Duero" en recuerdo del jefe del Ejército del Norte fallecido en 1874 en la batalla de Abarzuza. Las características básicas y armamento de estos buques se recoge en los Anexos II y IV.

20. Los trabajos sobre el *Puigcerdá* citados en la Bibliografía describen con detalle el accidentado viaje del monitor desde Tolón a Bilbao.



raciones se han resumido cronológicamente a partir de la información extraída de los Partes de Operaciones que periódicamente rendía el jefe de las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques al Capitán General del Departamento de Cartagena²¹. La campaña es muy prolija en acontecimientos pero sólo se han recogido los referidos a choques con fuerzas carlistas.

CRONOLOGÍA DE LA CAMPAÑA EN EL RÍO EBRO (1874-1875)	
Fecha	Acaecimientos
21-2-74	La guarnición de Amposta abandona la localidad que es ocupada por fuerzas carlistas, donde se apoderan de 3 cañones y pasan a controlar una buena franja del río Ebro.
Marzo/ Mayo-74	Fuerzas carlistas interceptan el tráfico por el Ebro. En marzo y abril capturan al menos un par de embarcaciones cargadas de tabaco para Tortosa. En mayo apresan una lancha que conducía correspondencia oficial al mismo punto y que fue quemada.
23-9-74	Tropas liberales procedentes de Tortosa reocupan Amposta por sorpresa.
10/12-10-74	Fuerzas carlistas atacan Amposta el día 10. El 11 el brigadier Salamanca embarca refuerzos en Tarragona y al anochecer inicia su desembarco en La Ampolla. La madrugada del 12 completa el desembarco y alcanza después Amposta, obligando a los carlistas a retirarse. Desde Tortosa se trajeron víveres por el río en una lancha blindada que fue hostigada por el camino.
4/6-12-74	Con objeto de explorar el Ebro, levantar planos y preparar la entrada de una flotilla el 4 de diciembre asciende el río el capitán de fragata Rafael Aragón con la lancha cañonera <i>Vitoria</i> y el vaporcito <i>Progreso</i> , que se había fletado particularmente para correo entre Tortosa y Amposta y con un destacamento de carabinieri a bordo. Al llegar a Amposta al anochecer les hicieron algunos disparos de fusil que no contestaron por no localizar a quien los hacía. Al amanecer del 5 continuaron a Tortosa. A las 9 de la mañana, al avistar Vinallop, fuerzas carlistas situadas en torno a una fortaleza que dominaba el río desde lo alto de una colina, abrieron fuego contra los buques. Ambos respondieron con fusilería y la <i>Vitoria</i> con su cañón. Desde Tortosa se disparó también con un cañón a las 9 ^{1/2} y al poco rato cesó el fuego. Los buques llegaron a Tortosa sin sufrir bajas. Allí entregaron el correo que llevaba tiempo sin llegar y quedó el <i>Progreso</i> para cubrir el servicio previsto. La <i>Vitoria</i> regresó por la tarde a Amposta. A la altura de Vinallop hizo fuego contra las posiciones carlistas que respondieron con poca intensidad. El 6 la <i>Vitoria</i> descendió hasta la desembocadura que cruzó con dificultad y continuó luego a los Alfaques con toda la información reunida. Al poco, Rafael Aragón es designado jefe de las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques, integradas por el vapor <i>Vulcano</i> , místico de vela <i>Isabelita</i> , lancha cañonera <i>Vitoria</i> y los faluchos <i>Delfín</i> , Núm. 1 y Núm. 2. En meses sucesivos aumentaría esta fuerza con otros buques destinados a operar en el río Ebro.
13-12-74	La guarnición de Tortosa realiza una salida y destruye la fortificación levantada por los carlistas en Vinallop para dificultar el tránsito por el río.
25-2-75	Para proteger la navegación por el Ebro y defender las localidades de Tortosa y Amposta se organizan el 25 de febrero de 1875 las Fuerzas Sutiles del río Ebro, bajo mando del teniente de navío de 1ª Juan Montes de Oca y Aceñero. Esta fuerza se componía de los cañoneros <i>Somorrostro</i> y <i>Ebro</i> , idénticos a los que operarían luego en el río Nervión, las lanchas blindadas <i>Tortosa</i> y <i>Amposta</i> y los faluchos Núm. 1 y Núm. 2. La unidad dependía de las Fuerzas Navales del Ebro y los Alfaques y estableció sus bases y depósitos de suministros y pertrechos en Tortosa, Amposta e Isla de Buda. En marzo se reforzó con los cañoneros <i>Teruel</i> y <i>Bidasoa</i> y en mayo con los <i>Nervión</i> y <i>Toledo</i> .
25/27-2-75	A las 10 ^{1/4} de la mañana penetran por el delta del río los cañoneros <i>Somorrostro</i> y <i>Ebro</i> , las lanchas blindadas <i>Tortosa</i> y <i>Amposta</i> y los faluchos Núm. 1 y Núm. 2. A la altura de las Salinas fueron atacados por fuerzas carlistas a las que se respondió con fuego de carabina. Finalmente la <i>Tortosa</i> lanzó un disparo de metralla y el <i>Somorrostro</i> dos granadas más que hicieron retirarse a los atacantes. Los buques ocuparon posiciones a lo largo del río y a las 8 de la noche llegaron a Amposta las dos lanchas. El 27 la <i>Tortosa</i> ascendió el río hasta la localidad de su nombre para realizar un reconocimiento, sin que llegara a encontrar fuerzas carlistas ni en el paso de Vinallop.
7-3-75	Fuerzas carlistas atacan a la lancha cañonera <i>Tortosa</i> a su paso por Vinallop cuando ascendía el río. La lancha contestó con fuego de carabina y cañón y recibió 33 balazos que causaron dos contusos por remaches que saltaron.
11-3-75	Tropas carlistas hostigan a la lancha cañonera <i>Amposta</i> a su paso por Vinallop. La lancha respondió con fuego de carabina y cañón hasta que se retiraron los carlistas. El cañonero <i>Ebro</i> acudió en su ayuda pero llegó después de finalizado el choque.
14-3-75	Tropas carlistas atacan en fuerza la localidad de Amposta. En su defensa toman parte el cañonero <i>Ebro</i> , las lanchas blindadas <i>Tortosa</i> y <i>Amposta</i> y el falucho Núm. 2. El ataque fue finalmente rechazado por la guarnición.
26-3-75	Los cañoneros <i>Bidasoa</i> y <i>Teruel</i> cruzan la barra del Ebro y se incorporan a las fuerzas sutiles que patrullan el río.
20-4-75	Tropas liberales de la División Montenegro, apoyadas por la guarnición de Tortosa, los cañoneros <i>Teruel</i> y <i>Somorrostro</i> y la lancha blindada <i>Tortosa</i> , atacan por sorpresa a una fuerza carlista en Cherta, capturando a 238 de sus integrantes y dando muerte a otros 57. En la operación destacó el <i>Somorrostro</i> que se situó en las proximidades de Cherta.

21. Esta documentación se conserva en el Archivo-Museo Don Alvaro de Bazán, en el Viso del Marqués (Ciudad Real).

Fecha	Acaecimientos
12-5-75	Una numerosa fuerza carlista ataca al cañonero <i>Ebro</i> a la altura de Vinallop, cuando patrullaba el río. Acude en su apoyo el <i>Somorrostro</i> desde Tortosa hasta que consiguen rechazar el ataque. Al anochecer el falucho <i>Núm. 2</i> fue hostigado con disparos de carabina cerca de Amposta. Acudió en su ayuda la lancha <i>Amposta</i> y cesó el fuego.
Fines-5-75	Los cañoneros <i>Toledo</i> y <i>Nervión</i> cruzan la barra del Ebro y se incorporan a las fuerzas sutiles que patrullan el río.
3-6-75	El cañonero <i>Bidasoa</i> y la lancha <i>Amposta</i> atacan a un grupo de caballería carlista entre Vinallop y Tortosa. Después se incorporaron también al fuego los cañoneros <i>Ebro</i> y <i>Teruel</i> hasta que los carlistas se retiraron.
4-6-75	El cañonero <i>Teruel</i> , fondeado cerca del puente de Alcance, en Tortosa, lanza una granada contra un grupo de carlistas que localizó en aquel punto y que se retiró inmediatamente.
7-6-75	Los cañoneros <i>Nervión</i> y <i>Toledo</i> y el falucho <i>Núm. 2</i> protegen a una columna liberal salida de Amposta que ataca las Salinas en poder de los carlistas. Se hicieron con un importante cargamento de sal que condujeron a Amposta. Poco antes de llegar, la lancha <i>Tortosa</i> atacó con fuego de cañón y fusilería a una fuerza carlista que hostilizaba la plaza por el sur.
14-6-75	El <i>Toledo</i> cañonea a una fuerza carlista apostada en Casa Tres Serras, en las cercanías de Amposta, poniéndoles en fuga.
27-6-75	Los cañoneros <i>Teruel</i> y <i>Nervión</i> ascienden el Ebro desde Tortosa en apoyo de una columna liberal. A la altura de Cherta localizaron una fuerza carlista a la que el <i>Teruel</i> cañoneó hasta dispersarla. Los cañoneros siguieron hasta Tivenys y después de comunicar con la columna regresaron a Tortosa al atardecer. Tivenys fue el punto más septentrional que llegó a alcanzar la Flotilla.
20-10-75	El jefe del Departamento Marítimo de Cartagena ordena que queden en el Ebro las 2 lanchas de vapor y los 2 faluchos de guerra, debiendo dirigirse a Cartagena los 4 cañoneros restantes.
23-11-75	Por Real Orden de esta fecha son disueltas las Fuerzas Navales del Ebro y de los Alfaques.

La Campaña en el río Nervión (1875-76)

La situación en el otro escenario de la campaña fluvial era muy distinta. El río Nervión era navegable sólo en sus primeros 14 kilómetros, hasta Bilbao y ese tramo era también conocido como "ría de Bilbao". El dominio que los carlistas ejercían sobre la práctica totalidad del territorio vizcaino convertía al río en la principal –si no la única– vía de suministro para la capital. Los primeros combates en el río Nervión se habían producido ya en 1873-74. Los carlistas iniciaron el asedio de Bilbao en el verano de 1873 y llegaron a cortar el paso por el río Nervión la noche del 28 al 29 de diciembre de 1873, cruzando una serie de cadenas y calabotes a la altura de Zorroza. Estos obstáculos no se retiraron hasta que las tropas liberales consiguieron levantar el sitio el 2 de mayo de 1874. La situación creada por el bloqueo de Bilbao condujo a las autoridades liberales a construir una densa red de fortificaciones en ambas orillas que les asegurara el dominio del río desde Bilbao hasta Portugalete en la desembocadura.

En 1875 varias localidades pequeñas, numerosos caseríos y algunas casas señoriales flanqueaban el curso del río. Los liberales tenían guarnecidos Santurce, Portugalete, Algorta, Sestao y Baracaldo y establecieron fortificaciones y destacamentos en Banderas, Axpe, Lejona, Campanzar, Róitegui, Zorroza, Cobetas, ..., sin contar además la guarnición y fuertes de Bilbao. Las fuerzas carlistas solían hostilizar algunos de los puestos en los alrededores del Desierto y Luchana, pero el cinturón de fuertes y destacamentos liberales les impedía cortar la ría u obstaculizar el tráfico. Aunque de conseguirlo, las consecuencias morales y económicas serían mucho más críticas que en el caso del Ebro.

Las alarmas saltaron el 12 de abril de 1875 cuando una pequeña fuerza carlista atacó y tomó por sorpresa el fuerte de Axpe. Acudió en su ayuda desde Portugalete la goleta *Buenaventura*, pero cuando llegó el fuerte ya había caído y sus ocupantes pudieron retirarse tranquilamente al día siguiente después de llevarse casi todo el material militar allí almacenado. Este hecho convenció a las autoridades liberales de la necesidad de situar buques en el río con carácter permanente como parte del dispositivo de seguridad. Así, a finales de abril llegaban a la ría de Bilbao los dos primeros cañoneros, *Turia* y *Arlanza*, seguidos en junio por el *Segura* y en agosto por el monitor *Puigcerdá*. Los buques se situaron habitualmente en el Desierto (dos cañoneros) y junto al puente de Luchana (el monitor y un cañonero) y quedaron bajo el mando del Comandante de Marina de Bilbao. Los primeros choques con fuerzas carlistas se produjeron en octubre y continuaron de forma intermitente hasta finales de enero de 1876.

Las actividades de estos buques en el río Nervión se han reconstruido a partir del Libro de Guardias del monitor *Puigcerdá*. El libro se inicia el 26 de agosto de 1875 con la llegada del moni-

tor a la ría y recoge las incidencias diarias observadas en cada guardia hasta el 29 de junio de 1876; no obstante las anotaciones sobre guardias y rondas nocturnas terminan el 8 de febrero, cuando la guerra ya ha finalizado en toda la ría. Muchas de las anotaciones no recogen novedad alguna, por lo que se han eliminado en su mayor parte. Sólo se reproducen las que recogen incidencias o permiten conocer las rutinas de a bordo. Para obtener una panorámica más completa de lo acontecido, la documentación del *Puigcerdá* se ha completado con extractos de los partes que periódicamente remitía el Comandante de Marina de Bilbao al Comandante General de las Fuerzas Navales del Norte y éste al Ministro de Marina²². Estas últimas informaciones van siempre en cursiva para distinguirlas de las que proceden del Libro de Guardias del monitor.

CRONOLOGÍA DE LA CAMPAÑA EN EL RÍO NERVIÓN (1875-1876)		
Fecha	Hora	Acaecimientos
26-4-75		<i>Los cañoneros Turia y Arlanza parten de San Sebastián y alcanzan la ría de Bilbao. Empiezan a prestar servicio en el río Nervión, apostándose por turnos en Luchana y el Desierto e intercambiando posiciones entre ellos cada 15 días.</i>
29-6-75		<i>El cañonero Segura llega a Bilbao sin novedad, procedente de San Sebastián.</i>
26-8-75		<i>El monitor Puigcerdá llega a la ría de Bilbao, procedente de Santander.</i>
26-8-75	8m-8n	En el Río Nervión. A las 11 ^{1/2} de la mañana se amarró convenientemente el barco con una lancha particular, prolongando las dos anclas por la proa y dando los dos anclotes por la popa, arranchando el barco en el resto del día; a las 7 ^{1/2} se tocó zafarrancho de combate, después de suministrarse 45 raciones ordins. de armada. Manuel López.
26/27-8-75	8n-2m	En Luchana. Servicio de Ronda. Monitor <i>Puigcerdá</i> . No ocurrió ninguna novedad. Luis M ^o Sanz.
27-8-75	2m-8m	Regresó al amanecer la Ronda sin haberle ocurrido novedad alguna. Se hicieron limpiezas en las sentinas y se empezó el baldeo. Antonio Mn. de Oliva.
27-8-75	8m-8n	Después de concluir las limpiezas se mudó la gente y se empezó a las 9 ^{1/2} ejercicio de cañón terminando a las 11 ^{1/2} . A las 2 se hizo ejercicio de carabina hasta las 4; se suministraron 45 raciones ordins. de armada; a las 7 ^{1/2} se tocó zafarrancho de combate. José Sánchez.
27/28-8-75	8n-2m	En el Río Nervión. Ronda cañonero <i>Turia</i> . Se continuó la guardia sin novedad. A bordo, Luchana. Antonio Mn. de Oliva.
28-8-75	2m-8m	Se hizo esta guardia sin haber ocurrido novedad alguna. Se verificaron las limpiezas de costumbre. Ronda cañonero <i>Turia</i> . A bordo, Luchana. Luis M ^o Sanz.
28-8-75	8m-8n	Se concluyó el lavado de ropa y cois y las limpiezas de costumbre; se orearon las camas y la gente sacó las maletas ocupándose en repasar la ropa. Se suministraron 45 raciones ordins. de armada y a las 7 ^{1/2} se tocó zafarrancho de combate. Manuel López.
28/29-8-75	8n-2m	Ronda cañonero <i>Arlanza</i> . En esta guardia no ocurrió ninguna novedad. A bordo, Luchana. Luis M ^o Sanz.
29-8-75	2m-8m	Durante esta guardia no hubo novedad. Se hicieron las limpiezas convenientes del buque y de sentina y el lavado de cois. Ronda cañonero <i>Arlanza</i> . A bordo, Luchana. Antonio Mn. de Oliva.
29-8-75	8m-8n	Concluidas las limpiezas, se mudó la gente. Se formaron brigadas; se leyeron las leyes penales, se pasó revista de policía; bajó a tierra la brigada franca, regresando a puesta de sol sin novedad. Se suministraron 45 Racs. ordins. de armada y a las 7 ^{1/2} se tocó zafarrancho de combate. José Sánchez.
29/30-8-75	8n-2m	Ronda cañonero <i>Segura</i> . No ocurrió ninguna novedad en esta guardia. A bordo, Luchana. Santo=San Antón-Ares. Antonio Mn. de Oliva.
30-8-75	2m-8m	Durante esta guardia no ocurrió novedad alguna. Se hicieron las limpiezas de costumbre. Luis M ^o Sanz.
3/4-9-75	8n-2m	Ronda Cañonero <i>Turia</i> . A eso de las 12 se vio una luz hacia el caserío de Baracaldo, se le hicieron dos disparos de carabina desapareciendo inmediatamente. Santo=Sn. Gerardo-Gamuza. Luis M ^o Sanz.
4-9-75	2m-8m	Regresó el bote de ronda sin novedad alguna, se hicieron las limpiezas de costumbre. Antonio Mn. de Oliva.
7-9-75		<i>Tres músicos del Batallón carlista de Somorrostro con sus instrumentos se presentan al comandante del cañonero Segura que les concede salvoconducto.</i>
7/8-9-75	8n-2m	De Ronda <i>Segura</i> . Se hicieron tres disparos de carabina a unas luces que se veían en tierra. Sin otra novedad. Santo=Sn. Leonardo-Luterano. Luis M ^o Sanz.
8-9-75	2m-8m	Volvió la ronda sin novedad y se hizo el baldeo y limpiezas de costumbre. Antonio Mn. de Oliva.
12/13-9-75	8n-2m	Ronda cañ ^o <i>Arlanza</i> . Como a las 10 de la noche se mandó a tierra un retén de 12 hombres al mando del Condestable con el objeto de auxiliar a la casa situada en la carretera, frente al Desierto, llamada la Venta, repartiendo dicha fuerza entre esta casa y el antiguo almacén de víveres. Antonio Mn. de Oliva.

22. Toda la documentación citada se conserva en el Archivo-Museo Don Alvaro de Bazán, en el Viso del Marqués (Ciudad Real).

Fecha	Hora	Acaecimientos
13-9-75	2m-8m	Regresó la ronda y el retén que se mandó a tierra sin novedad. Se hicieron las limpiezas de costumbre. Luis M ^a Sanz.
27/28-9-75	8n-2m	Ronda Cañonero <i>Segura</i> . Sin novedad, a las 9 ^{1/2} se hicieron 10 disparos de carabina a una luz que se vio en Baracaldo. Santo=José-Juarez. Luis M ^a Sanz.
28-9-75	2m-8m	Se retiró la ronda sin novedad. Se hicieron las limpiezas de costumbre. Antonio Mn. de Oliva.
10-10-75	8m-8n	Se hicieron las limpiezas de ordenanza, se pasó revista de policía, se leyeron las ordenanzas y bajó la brigada franca a tierra. A las 3 ^{1/2} de la tarde empezó el fuego con el enemigo protegiendo fuerzas del Ejército, continuando en unión del cañonero <i>Segura</i> el de cañón y carabina hasta las 5 ^{1/2} y se deshizo el zafarrancho de combate a las 6 para cenar la gente y comer las clases. A las 7 ^{1/2} se volvió a tocar a zafarrancho de combate, después de haber suministrado 55 raciones a plata. José Sanchez.
10/11-10-75	8n-2m	Ronda <i>Puigcerdá</i> . A las 10 de la noche se rompió el fuego de fusilería contra los carlistas durando hasta las 10 ^{1/2} y habiéndose disparado unos 380 tiros de fusil. Sin más novedad. Santo=Bernardo-Baco. Antonio Mn. de Oliva.
11-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin novedad. Se empezaron las limpiezas. Luis M ^a Sanz.
11/12-10-75	8n-2m	Ronda <i>Puigcerdá</i> . Sin novedad. Santo=Andrés-Arzuva. Luis M ^a Sanz.
12-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin haber ocurrido novedades. Se empezaron las limpiezas. Antonio Mn. de Oliva.
12/13-10-75	8n-2m	Ronda <i>Segura</i> . Sin novedad. Santo=Cuafato-Ceniciento. Antonio Mn. de Oliva.
13-10-75	2m-8m	Volvieron los de la ronda sin novedades. Se empezó el baldeo. Luis M ^a Sanz.
18-10-75	8m-8n	Se hicieron las limpiezas, se formaron las brigadas y se descendió para la clase inmediata inferior para desde el día 7 al cabo de mar de 2 ^a Pedro Fernandez García; se le dieron 25 azotes en el cabrestante al ord ^o de 2 ^a Ignacio Cabarga, según fallo del Consejo de disciplina aprobado por el Excmo. Sor. Comandante Gral. de la Escuadra por quedarse en tierra sin permiso; se hicieron ejercicios de cañón y fusil; se suministraron (*) raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. José Sanchez
25-10-75	8m-8n	Se hicieron las limpiezas y ejercicios de cañón y fusil; se recibieron procedentes de Santoña, por las escampavías <i>Veloz</i> y <i>Vigilante</i> , cien granadas de segmentos descargadas de 16 c/m, cien espoletas <i>Armstrong</i> de percusión y cien saquitos de lanilla blanca de 16 c/m; se suministraron (*) raciones a plata y se hizo zafarrancho de combate a las 7 ^{1/2} . Manuel Lopez.
25/26-10-75	8n-2m	Ronda <i>Turia</i> . A las 12 fuimos hostilizados con fuego de fusilería de la parte de Luchana y falda de Róntegui por los carlistas. Se les contestó con un disparo de una granada de 12 c/m y como unos 300 de fusil, secundados por el cañonero <i>Segura</i> y destacamento de Luchana, durando el fuego unos 20 minutos próximamente, sin tener que lamentar desgracia alguna. Santo=Rita-Ratita. Luis M ^a Sanz.
26-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin más novedad. Se empezaron las limpiezas de costumbre. Antonio Mn. de Oliva.
26-10-75	8m-8n	Se hicieron las limpiezas; se pasó revista de policía; se hicieron ejercicios de cañón y fusil; se suministraron (*) raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se hizo zafarrancho de combate. José Sanchez.
26/27-10-75	8n-2m	Ronda <i>Puigcerdá</i> . Sin novedad. Santo=Susana-Señora. Antonio Mn. de Oliva.
27-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin novedad. Se hicieron las limpiezas de costumbre. Luis M ^a Sanz.
27-10-75	8m-8n	Se terminaron las limpiezas; se hicieron ejercicios; se suministraron (*) raciones a plata haciendo zafarrancho de combate a las 7 ^{1/2} . Manuel Lopez.
27/28-10-75	8n-2m	Ronda <i>Puigcerdá</i> . Sin novedad. Santo=Tula-Tuerta. Luis M ^a Sanz.
28-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin haberle ocurrido novedad. Como a las 6 de esta mañana, estando el <i>Segura</i> asegurando las amarras y anclas, rompieron los carlistas el fuego de fusil, contestándolo dicho cañonero y este buque, con el de artillería y fusilería sobre las casas de Echevarría la Llana y sus lindantes, de donde nos hacían fuego, causándoles desperfectos con los acertados disparos de artillería, sin mencionar los estragos en el Retuerto y Cruces, no habiendo por nuestra parte ninguna novedad. Se han disparado 24 granadas de 12 c/m, 15 de 16 y como 500 disparos de carabina. Antonio Mn. de Oliva.
28-10-75	8m-8n	Continuó el fuego de cañón y fusil contra los carlistas que empezó a las 6 de la mañana, terminando a las 10 ^{1/2} ; habiendo hecho 39 disparos de cañón y unos 500 de fusilería. Se continuaron las limpiezas; se suministraron (*) raciones a plata; se recibieron 400 metros de cable da cadena de 10 m/m con destino a los cañoneros y 200 de id. de 14 m/m para este buque los cuales venían de transporte en el vapor <i>Fomento</i> , y a las 7 ^{1/2} se hizo zafarrancho de combate. José Sanchez.
28/29-10-75	8n-2m	Ronda <i>Segura</i> . Sin novedad. Santo=Victoriano-Vivero. Antonio Mn. de Oliva.
29-10-75	8n-2m	Regresó la ronda sin novedad. Se empezaron las limpiezas de costumbre. Luis M ^a Sanz.
29-10-75	8m-8n	A las 10 de la mañana habiendo sido hostilizados por el enemigo, se rompió el fuego en unión del <i>Segura</i> y destacamento de Luchana; durando el fuego unas 2 horas y se dispararon unos 33 tiros de cañón y 700 de fusilería. Se suministraron (*) raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se hizo zafarrancho de combate. Manuel Lopez.



Fecha	Hora	Acacimientos
29/30-10-75	8n-2m	Ronda Segura. Sin novedad. Santo=Victoriano-Vivero. Luis M ^a Sanz.
29-10-75		<i>Ayer observé que de las casas de Luchana sacaban los muebles, lo que me hizo sospechar nos hostilizarían de ellas; efectivamente hoy a las 10 de la mañana hicieron los carlistas fuego de fusil desde los referidos edificios y palacio de Echevarría la Llana, sobre unos marineros que, como de costumbre iban a hacer aguada y, en vista de esta hostilidad rompimos el fuego de artillería y fusil el cañonero Segura, este buque de mi mando y parte del destacamento del puente de Luchana, éste desde las trincheras que hay en el monte Cabras, sobre los expresados puntos causando bastantes desperfectos a las casas, ignorando si habrá habido alguna baja entre ellos; nosotros no hemos tenido novedad ninguna. Los disparos hechos por este buque son 21 de 12 c/m, 12 de 16 y unos 700 de fusilería. Debo manifestar a Vs. lo conveniente que será, para evitar que en dichas casas haya individuos que nos hostilicen, el hacer algunos disparos de cuando en cuando entre las casas de referencia. José Jaudenes.</i>
30-10-75	2m-8m	Regresó la ronda sin novedad. Al amanecer, estando haciendo el zafarrancho de coys y empezar el lavado, fuimos hostilizados desde las casas de Luchana por una partida carlista con fuego de fusilería en descargas cerradas; inmediatamente fue contestado por este buque y el Segura con fusilería y cañón por término de ? de hora, suspendiendo el fuego a las 6 ¹⁴ . El número de disparos hechos por este buque es de 200 de fusil y una granada de 12 c/m. Sin más novedad. Antonio Mn. de Oliva.
30-10-75		<i>Al hacer el zafarrancho de coys y empezar el lavado la gente de este buque, fuimos hostilizados desde las casas de Luchana por una partida carlista con fuego de fusilería el que rompieron con dos descargas cerradas; inmediatamente fue contestado por este barco y el cañonero Segura con fusilería y cañón. El número de disparos hechos por este buque ascendió a 300 de fusil y uno de cañón. El Segura disparó dos granadas de 8 c/m y 100 tiros de fusil. José Jaudenes.</i>
30/31-10-75	8n-2m	Ronda Arlanza. Sin novedad. Santo=Amador-Armamento. Antonio Mn. de Oliva.
31-10-75	8n-2m	Regresó la ronda sin novedad. Se empezaron las limpiezas. Luis M ^a Sanz.
31-10-75		<i>El total de disparos hechos por el cañonero Segura durante los combates del 26 al 30 de octubre fue de 79 de cañón con granada, 1 con metralla y 1.200 de fusil.</i>
11-11-75		<i>El cañonero Turia, surto en la zona del Desierto, abre fuego de artillería contra fuerzas carlistas.</i>
17-11-75	8m-8n	Se terminaron las limpiezas, continúan los trabajos de carpintería (iniciados el día 15 en la torre de popa), se pasó revista de policía, se suministraron 53 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se hizo zafarrancho de combate. A la puesta del sol se aprendieron (sic) dos paisanos por creerse espías de los carlistas, habiéndolos metido en barra por orden del Comandante. Jose Sanchez.
21-11-75		<i>Tres carlistas del Batallón de Bilbao, un soldado y dos músicos, se presentan a bordo del cañonero Turia, acogiéndose a indulto. El comandante los remite al monitor Puigcerdá quien los pone a disposición del Comandante General de Vizcaya.</i>
28-11-75		<i>Un soldado carlista del Batallón de Bilbao se presenta a indulto al comandante del cañonero Turia. El comandante lo remite al monitor Puigcerdá quien lo pone a disposición del Comandante General de Vizcaya.</i>
8/9-12-75	8n-2m	Ronda Arlanza. A las 12 de la noche próximamente [sin más anotaciones en el original]. Santo=Cenón-Ceniza. Antonio Mn. de Oliva.
9-12-75	2m-8m	Regresó la ronda sin haber ocurrido más novedad que el fuego de la guardia anterior. Se empezó el baldeo y demás limpiezas.
20-12-75		<i>El cañonero Turia, surto en la zona del Desierto, abre fuego de artillería contra fuerzas carlistas. En los cañoneos del 11/11 y 20/12 consume 18 granadas de 8 cm. con el cañón de babor y otras 19 con el de estribor.</i>
27-12-75		<i>Fuerzas carlistas hacen prisionero al cabo de mar de 2^a Antonio Martínez Pérez, tripulante del cañonero Segura, después de bajar a tierra franco de servicio.</i>
12-1-76	8m-8n	Terminadas las limpiezas se mudó la gente y fue la trainera a Bilbao a buscar la estufa de la Cámara y madera para los pañoles de granadas; continúan los trabajos del día anterior; se suministraron 56 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. Jose Sanchez.
13-1-76		<i>El Comandante General de las Fuerzas Navales comunica al Ministro de Marina que "para evitar numeroso enfermos y hacer habitables los alojamientos de Puigcerdá, los tres cañoneros del Nervión y el del Bidasoa en este invierno excepcional, he dispuesto se les coloque las estufas necesarias para conseguirlo".</i>
18-1-76	8m-8n	Terminadas las limpiezas se mudó la gente y formaron las brigadas para dar a reconocer como Comandante int ^o al Tente. de Navio de 2 ^a clase, Comandte. de Ejército Don Ant ^o Eulate, por empezar a disfrutar 15 días de licencia el propietario D. José Jaudenes; se suministraron 55 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. Jose Sanchez.
28-1-76	8m-8n	Terminadas las limpiezas se mudó la gente; fue el bote de la compra a Bilbao; desembarca socorrido para hacer uso de 4 meses de licencia por enfermo el cabo de cañón de 2 ^a clase Manuel Lopez Noguera; se suministraron 53 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. A las 10 de la mañana se hicieron dos disparos de cañón al palacio de La Llana y casas de Las Cruces contra los carlistas que se batían con la contraguerrilla. Jose Sanchez.

Fecha	Hora	Acaecimientos
29-1-76	8m-8n	Terminado el lavado de ropa y coys fue la gente al Desierto con el Contra maestre para preparar el paso de la columna, la cual pasó en parte por dicho punto verificándolo por éste de Luchana la Artillería, Forales y el resto de Saboya y Albuera y a las 7 empezó el paso de una compañía de Ingenieros con 8 caballos. Se suministraron 53 raciones a plata, tocando a zafarrancho de combate a las 7 ^{1/2} . Manuel Lopez.
31-1-76	8m-8n	Terminadas las limpiezas se mudó la gente a excepción de 8 hombres que fueron con el Contra maestre al Río Cadagua para preparar un puente de barcas de Zorroza a Burceña [estos trabajos continuarían hasta el 2 de febrero]. Se suministraron 52 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. Manuel Lopez.
8-2-76	8m-8n	Terminado el lavado de ropa y coys se izo [sic] limpieza general. Se suministraron 54 raciones a plata y a las 7 ^{1/2} se tocó a zafarrancho de combate. En este día tomó el mando el Comante. en propiedad. Alejandro Bartolomé.

NOTAS

- 1ª.- Las abreviaturas "m" y "n" indican mañana y noche. El asterisco (*) indica que no consta la cifra en el texto.
- 2ª.- "José Jaudenes" es el teniente de navío de 1ª clase José Jaudenes y Maldonado, comandante del monitor *Puigcerdá*. "Antonio Mn. de Oliva" es el alférez de navío y capitán de Infª de Marina graduado de comandante de Ejército Antonio Martín de Oliva, 2º comandante del *Puigcerdá*. Los restantes nombres son de otros alféreces de navío, oficiales del *Puigcerdá*.
- 3ª.- Lo recogido entre corchetes no está en el texto original, son notas del autor.



Cañonero blindado tipo Segura, fotografiado en Bilbao en 1875. Estos cañoneros y el monitor Puigcerdá protagonizaron las únicas campañas fluviales de la historia que tuvieron como escenario ríos de la Península Ibérica durante la era del vapor. Su blindaje les hacía prácticamente inmunes al fuego de fusilería y muy resistentes al de la artillería. Después de la guerra continuarían prestando servicio como guardacostas durante muchos años.



Personal de la Marina liberal sirviendo en una de las baterías fortificadas que defendían el tránsito por la ría de Bilbao. La foto está tomada durante el sitio de Bilbao en 1874 y la posición se denominaba "Batería de la Marina". Tras el levantamiento del sitio, los liberales establecieron además guarniciones y fortificaciones en Santurce, Portugalete, Algorta, Sestao, Baracaldo y otras localidades, para evitar que los carlistas volvieran a interceptar el paso por la ría. Foto Charles Monney. Palacio Real. Patrimonio Nacional.

4. DESEMBARCOS DE ARMAS EN LA GUERRA CARLISTA (1872-76)

Cuando el pretendiente Carlos VII dio orden a sus partidarios de alzarse en armas en abril de 1872 miles de voluntarios atendieron la llamada, pero los medios de que disponían los carlistas no eran suficientes para armarlos a todos. En menos de un mes, antes de que pudieran organizarse, el levantamiento había sido prácticamente sofocado por el ejército liberal. Sólo unas pocas partidas de guerrilleros consiguieron subsistir, obligadas a estar siempre en constante movimiento.

Armas para los carlistas

La sublevación rebrotó en diciembre. Esta vez sólo salieron al campo las fuerzas que pudieron armarse. A medida que se iban consiguiendo más fusiles –y como lo que no faltaban eran voluntarios– iban engrosándose las partidas y empezándose a formar batallones. Sin embargo, obtener fusiles no era tarea fácil. Algunos se arrebataban al enemigo en los pequeños encuentros que se producían, otros pocos se introducían de contrabando por la frontera, pero su número nunca era suficiente para armar a todos los voluntarios que esperaban. Otro tanto cabría decir de las municiones; en más de una ocasión los guerrilleros carlistas tuvieron que correr por no poder hacer fuego al ejército liberal. Llegaron incluso a recoger las vainas de los cartuchos disparados y a crear talleres para recargarlas. Pero no era suficiente.

Para extender el levantamiento necesitaban los carlistas obtener gran cantidad de fusiles y municiones. Enviaron para ello al extranjero a varios comisionados. Entre ellos estaba el ex-diputado irundarra Tirso de Olazabal que se acabaría convirtiendo en un auténtico especialista del tráfico de armas. En abril de 1873, estos comisionados pudieron adquirir en Versalles, en una subasta de excedentes de la guerra franco-prusiana, 11.000 fusiles modelo *Berdan* reformado²³ y dos millones de cartuchos y camuflaron la compra como si fuera para Inglaterra.

Pero ahora había que salvar una nueva dificultad: hacer llegar las armas hasta territorio carlista. Llevar por tierra todo ese cargamento hacia la frontera española hubiera levantado sospechas y, con la vigilancia francesa, pasarlo a territorio carlista hubiera sido una misión imposible. Por ello Olazabal propuso llevarlas por mar y así se acordó. Después de varias gestiones con los simpatizantes carlistas que había en Francia e Inglaterra, se consiguieron dos buques, el velero *Queen of the Seas* y el yate de vapor *Deerhound*²⁴.



Grabado que representa un desembarco de armas para los carlistas en una playa del Cantábrico. El bloqueo liberal para impedir la llegada de material a los puertos dominados por los carlistas fue sistemáticamente forzado por sus buques, que hicieron llegar por mar la mayoría del material militar que recibieron las filas legitimistas durante la guerra. El bloqueo sí sirvió en cambio para dificultar las faenas de pesca de los buques vascos y prácticamente impedir el comercio por mar.

Las armas se transportaron primero a Inglaterra, a bordo del *Queen of the Seas*, para que el gobierno francés tuviera constancia de que habían llegado a su destino. Una vez en Inglaterra, el cargamento fue consignado para Alejandría (Egipto) y el 23 de junio el *Queen* salió de Inglaterra supuestamente con destino a Egipto. Pero, una vez en alta mar, el velero se encontró con el yate

23. También conocidos como tipo *Allen*.

24. Algunos detalles de éstos y los demás buques que los carlistas utilizaron para burlar el bloqueo de la Marina liberal se recogen en el Anexo VI.

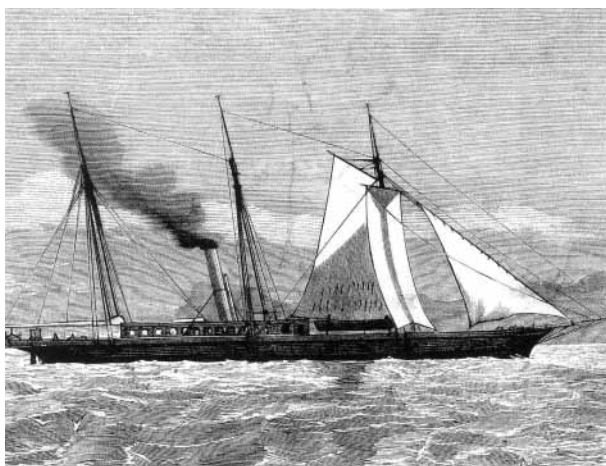
Deerhound en un punto previamente convenido y le transbordó 3.000 fusiles y 200.000 cartuchos. Estas armas habían sido adquiridas por cuenta de la Diputación de Vizcaya para su División, por lo que el *Deerhound* hizo rumbo a Lekeitio. A bordo del yate, además de su corta tripulación mandada por el capitán inglés Travers, iban también su propietario, el coronel escocés Stuart, uno de los comisionados carlistas y un piloto vasco, de apellido Alvarez, buen conocedor de aquellos parajes. A última hora del 13 de julio, el *Deerhound* fondeó frente a la playa de Ispaster y a la madrugada del día siguiente efectuó el desembarco sin ningún problema, bajo la protección de varios batallones vizcainos. Por cierto que un día después, Carlos VII cruzaba la frontera por Zugarramurdi y entraba en territorio carlista entre las aclamaciones de sus partidarios.

El primer desembarco en cabo Híguer

Pocos días después, el *Deerhound* recogía un nuevo cargamento de casi 6.000 fusiles de los adquiridos en Versalles, un cañón y algunas municiones, esta vez con destino a la División de Navarra. A falta de puertos en Navarra se decidió hacer el desembarco lo más cerca posible del Viejo Reyno, en las laderas del monte Jaizquibel. Con todo, el desembarco allí presentaba numerosas dificultades, la costa es abrupta y no es fácil llevar a tierra un cargamento tan grande; por otro lado los liberales tenían guarniciones en Irún y Fuenterrabía, al este de Jaizquibel, y en Pasajes y Rentería, al oeste.

La operación debía realizarse con rapidez, sin dar tiempo a que los liberales reaccionasen. El 27 de julio, alrededor de un millar de carlistas procedentes de Vera bajaron desde Arichulegui y llegaron a Jaizquibel por Gainchurizqueta sin ser vistos. Siguieron después hasta cabo Híguer pasando por Guadalupe, cortaron el telégrafo que comunicaba con Irún y ocuparon las casas de la Magdalena, requisando todas las barcas que encontraron. La madrugada del día 28 fondeó el *Deerhound* junto a cabo Híguer. Inmediatamente, un largo rosario de embarcaciones se aproximó a los costados del buque para recoger el ansiado cargamento. Al amanecer, en menos de tres horas de un constante ir y venir de barcas, se había completado el alijo. Los liberales –que pudieron presenciar, entre atónitos e indignados, la última fase del desembarco– nada hicieron para oponerse a él, a la vista del fuerte despliegue de tropas carlistas. Por la tarde, todas las armas desembarcadas estaban ya en Arichulegui y el *Deerhound* en San Juan de Luz.

Alentado por el éxito, el *Deerhound* se preparó para repetir el desembarco de un nuevo cargamento. Recogió esta vez los últimos fusiles de la compra de Versalles –unos 2.200– y 200.000 cartuchos. El 13 de agosto, de madrugada, volvió a fondear en las proximidades de cabo Híguer y comenzó la descarga. Todo transcurría como quince días antes pero con algo de retraso. El amanecer les sorprendió cuando sólo llevaban desembarcados 455 fusiles y 100.000 cartuchos. Por precaución se decidió continuar la operación otro día, así que el *Deerhound* levó anclas y arribó a Biarritz.



Yate Deerhound utilizado por los carlistas para el transporte de armas. Fue capturado por la goleta republicana Buenaventura en 1873, aunque por ser de propiedad inglesa sería discretamente liberado unos meses después, como parte del acuerdo por el que se reintegró al gobierno republicano la fragata acorazada Vitoria, apresada a los cantonales. (La Ilustración Española y Americana, 16-Septiembre-1873).

Al poco rato se topó con una goleta de bandera inglesa a la que dejó acercarse. Cuando ya estuvo encima, la goleta arrió la bandera inglesa e izó pabellón español, apuntándole con uno de sus cañones. Era la goleta liberal *Buenaventura* que había salido en su búsqueda por tener noticias de que se

preparaba un desembarco. El *Deerhound* no tuvo más remedio que rendirse con lo que quedaba del cargamento. Fue conducido a San Sebastián y luego a Ferrol. Por tratarse de un buque británico no tardaría en ser devuelto a su propietario y su tripulación liberada, aunque ya no volvió al contrabando.

Nuevos desembarcos en la costa carlista

Perdido el *Deerhound*, los carlistas volvieron a adquirir un nuevo vapor, el yate *Orpheon*, gracias a los fondos que proporcionó Dña. Margarita, esposa de Carlos VII. Ahora los carlistas dominaban toda la costa entre Algorta y Guetaria. Con habilidad podía eludirse el bloqueo de los buques liberales y descargar en un puerto "seguro". El *Orpheon* lo consiguió en su primer viaje, llevando hasta Lequeitio, el 2 de octubre, todos los cartuchos que faltaban de la compra de Versalles.

Poco después, un suceso afortunado que los carlistas atribuyeron a la providencia divina, trajo hasta la costa vasca otro cargamento más. El 19 de octubre se presentó ante Ondárroa un vapor, de nombre *Ville de Bayonne*, sin nadie a bordo y cargado con 4.000 fusiles *Berdan* reformado, 1 millón de cartuchos, 1 cañón de 16, diversos pertrechos de guerra y 21.000 duros. Lo encontraron unos pescadores que enseguida dieron aviso a tierra. Al momento se reunieron 40 lanchas y remolcaron el vapor a puerto. Todo el pueblo, hombres, mujeres y niños acudieron para ayudar en la descarga que se completó rápidamente.

Según se supo después, las armas habían sido compradas por carlistas alaveses para la División de esa provincia. El mercante salió con ellas de Bayona el 15 de octubre con dirección a Amberes. Allí debía transbordarlas a otro buque que se encargaría de conducir las a un puerto carlista. Sin embargo, el mismo 15 por la noche se declaró un incendio a bordo y ante el peligro de voladura, la tripulación abandonó el barco. El fuego se extinguió luego por sí solo y las corrientes condujeron el buque hasta Ondárroa. Ni qué decir tiene que el hecho llenó de júbilo a los carlistas y fue considerado como providencial y milagroso, festejándose con un solemne "*Te Deum*" en todas las iglesias.

En noviembre, los carlistas realizaron un segundo desembarco con el *Orpheon* que trasladó a Lequeitio 500.000 cartuchos, los últimos que quedaban de lo adquirido en Versalles. Por desgracia para los carlistas, el yate se hundió en Socoa de forma accidental al poco de regresar. Consiguieron hacerse con otro barco, el bergantín francés *Malfilatre*, que llenaron con un nuevo cargamento adquirido por Tirso de Olazabal. Lo enviaron luego a Inglaterra para recoger más armas compradas allí, pero entonces cayó en una trampa preparada por el gobierno de Madrid. Valiéndose de engaños hizo aparecer a un agente de su embajada como propietario del barco y de las armas. Olazabal entabló entonces un ruidoso pleito ante los Tribunales ingleses, que adquirió tintes de escándalo cuando se conocieron los detalles de la trama urdida por la embajada. Para evitar que el escándalo fuera a mayores o que los carlistas recuperaran las armas, la embajada aceptó pactar con ellos pagándoles el barco y el cargamento. Olazabal puso un precio mayor del que había pagado y obtuvo en la operación un beneficio de 20.000 duros. Todo un negocio para los carlistas que no tardaría en sustituir el barco perdido por otro nuevo.

El último desembarco en "puerto" Híguer

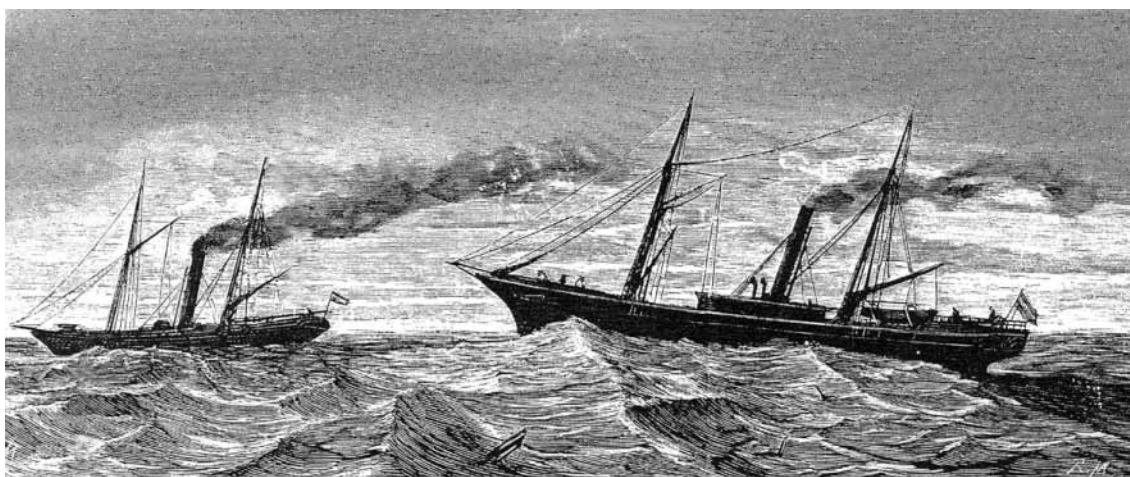
Pero antes de describir las andanzas de ese nuevo buque vamos a conocer la última ocasión en que los navarros utilizaron el cabo Híguer como su "puerto" particular. Efectivamente, en 1874 la Junta Gubernativa de Navarra encomendó a uno de sus miembros, Esteban Pérez Tafalla, la misión de adquirir armas para la División del Reyno. Pérez Tafalla compró 6 cañones de acero de 8 cm. de la prestigiosa marca alemana *Krupp*, con 400 granadas, y además 5 telémetros para apuntar los cañones, 2.500 fusiles marca *Wentzell*, 270.000 cartuchos, 1.000 espoletas y otros tantos estopines.

Las armas se condujeron primero a Amberes, de donde las sacó en septiembre el mercante alemán *Sophie*, despachado para Belle Ile. Allí las transbordó a un vapor de la matrícula de Bilbao, el *Nieves*, mandado por Diego Aldamiz y propiedad de su padre, Pablo Aldamiz. Igual que en 1873, el procedimiento más rápido para hacerlas llegar a Navarra era desembarcarlas en cabo Híguer, como así se decidió.

Tras un primer intento el 1 de octubre, que se frustró por el mal estado de la mar, el *Nieves* fondeó al amparo del cabo Híguer el 13 por la noche. Hacia las once, en medio de una gran oscuridad y con una mar muy tranquila, empezó la operación protegida por un batallón carlista. Hacia las cinco de la madrugada se había completado ya la descarga, justo en el momento en que los vigías anun-

ciaban la proximidad de un buque de guerra. Al poco rato el escenario del desembarco estaba como si nada hubiera pasado y el *Nieves* fondeaba tranquilamente en Socoa.

Todo había salido a pedir de boca para los carlistas, mientras entre los liberales cundía la indignación después de haber sido burlados por enésima vez. Así que decidieron enviar el cañonero *Guipuzcoano* a Socoa para que exigiera la detención del *Nieves* a las autoridades francesas o lo apresara. El 17 de octubre, aprovechando un momento en que la mayoría de la tripulación había bajado a tierra, el *Guipuzcoano* abordó al *Nieves* y, violando la neutralidad francesa, lo apresó y lo remolcó a Pasajes. Las autoridades francesas no presentaron ninguna reclamación. A pesar de las protestas de su armador el barco no sería devuelto hasta muchos años después, en 1882 y en muy malas condiciones.



El cañonero *Guipuzcoano* remolcando al vapor carlista *Nieves* después de capturarlo en Socoa en 1874, violando la neutralidad francesa. No obstante las autoridades francesas no presentaron ninguna reclamación. El buque fue reacondicionado y utilizado por las Fuerzas Navales del Norte. Su dueño mantuvo un largo contencioso con el gobierno liberal que finalmente le devolvió el buque en 1882, en pésimas condiciones. (La Ilustración Española y Americana, 30-Octubre-1874).

Híguer, el “puerto” utilizado por los navarros era un punto muy arriesgado para realizar los alijos. Los dos buques que lo utilizaron fueron los únicos que acabaron siendo apresados por los liberales. En adelante ya no volverían a intentarse más desembarcos en ese lugar. El hueco dejado por estos barcos sería cubierto con gran éxito por otro vapor adquirido con los fondos obtenidos por los carlistas en el escándalo del *Malfilatre* y que sería bautizado *London*.

Las correrías del “London”

Con el dinero obtenido en el asunto del *Malfilatre*, Tirso de Olazabal compró un vapor de buen andar, el *Notre-Dame de Fourviers*, que fue rebautizado *London*, y también un buen número de cañones. Si en 1873 se necesitaban fusiles, en 1874 lo que hacía falta era artillería. Lo mandó un capitán norteamericano de apellido Jefferson²⁵, que embarcó en Brest. A él se unieron cuatro pilotos vizcainos y el propio Olazabal y se trasladaron con el barco a Londres, donde recogió un gran cargamento de piezas de artillería: 19 cañones adquiridos en fábrica y 8 más que un mercante británico había depositado previamente en Gibraltar por no atreverse a desembarcarlos en la costa vasca. De allí se recondujeron a Inglaterra y se sumaron a los recién adquiridos. Eran en total 27 cañones y 200 cajas de municiones y otros pertrechos militares, adquiridos por la Diputación de Vizcaya, más fondos del *Malfilatre* o dinero donado por legitimistas franceses²⁶.

25. Del capitán Jefferson se decía que en la Guerra Civil americana se había dedicado al tráfico de armas para los confederados, pero realmente se conocen pocos detalles sobre su persona. Probablemente no se mantuvo al frente del buque durante todo el conflicto porque un telegrama cifrado del Embajador de España en Londres dirigido al Gobierno el 15 de mayo de 1875 identificaba como capitán del *London* a un tal Mr. Abbot.

26. Eran 3 cañones *Withwort* de batalla y retrocarga de 4^{1/2} cm. largo, 4 *Withwort* de montaña y avancarga de 4^{1/2} cm. corto, 2 *Withwort* de batir y retrocarga de 10 cm., 10 *Woolwich* de batalla y retrocarga de 8 cm., 6 *Vavasseur* de batalla y retrocarga de 7^{1/2} cm. y 2 *Vavasseur* de batir y retrocarga de 10 cm., todos de acero y recién salidos de fábrica. Los 7 primeros *Withwort* y los 6 *Vavasseur* de batalla fueron regalados por legitimistas franceses. Un mes antes Olazabal había introducido por la frontera francesa 4 *Withwort* de montaña más, camuflados en unas columnas de plomo como si fueran objetos de adorno.

El 5 de julio de madrugada llegaba el *London* frente a la costa francesa. Olazabal desembarcó en Arcachón, se dirigió a Bayona, cruzó luego a territorio carlista y se encaminó a Bermeo, donde completó los preparativos. Avisó a las autoridades para que se dispusiera de un buen número de lanchas con las que realizar el transporte y se prepararan las fuerzas necesarias para proteger el desembarco. El 8 de julio de 1874 entraba el *London* en Bermeo y en seguida comenzaron las operaciones para trasladar el material a tierra²⁷. El 9 a las cinco de la mañana se dio por finalizada la operación. Horas más tarde salía el *London* tranquilamente de Bermeo, burlando la vigilancia de la corbeta *Consuelo*. Ese día la corbeta cruzaba la costa desde Guetaria a Machichaco y, gracias a las informaciones de los atalayeros carlistas que observaban al buque, el *London* pudo salir cuando la corbeta estaba lo suficientemente lejos como para que ni siquiera llegara a divisarle.

El *London* fue el buque carlista de mayor éxito durante la guerra. Siguiendo instrucciones de Olazabal este vapor llegó a realizar siete desembarcos con armas, uno en cada trimestre del año hasta el fin de la contienda. Dos de ellos se realizaron en Bermeo, cuatro en Motrico y uno en Ondárroa, transportando un total de 70 cañones, 17.000 fusiles, 2 millones de cartuchos y otros pertrechos. Estos éxitos le valieron a Olazabal ser nombrado coronel honorario de artillería y conde de Arbelaz. En adelante supervisaría y acompañaría personalmente todos los cargamentos conducidos por el *London*.



DON TIRSO DE OLAZABAL

Tirso de Olazabal, agente carlista natural de Irún, que organizó y condujo personalmente la mayoría de las operaciones de adquisición de armas para los Ejércitos Reales y su traslado a territorio vasco. Sus operaciones condujeron a puertos vizcainos y guipuzcoanos más de la mitad de la artillería de que llegaron a disponer los carlistas. Estos éxitos le valieron ser nombrado por el rey D. Carlos VII coronel honorario de artillería y conde de Arbelaz.

En otoño, el 2 de octubre, volvía a desembarcar, esta vez en Motrico, otros 16 cañones *Withwort* de montaña de 4^{1/2} cm. corto, 4.000 fusiles *Berdan* reformado, 500.000 cartuchos y 5.000 espoletas y estopines de artillería. El 5 de febrero de 1875 metió en Ondárroa 14 cañones, 4.000 carabinas, una máquina para hacer cartuchos, chapa para la fabricación de las vainas y pistones. El 1 de junio volvía a entrar en Bermeo con 4 cañones grandes (2 *Woolwich* de batalla y 2 *Withwort* de 7 cm., todos de retrocarga), 2.000 fusiles de aguja, 400.000 cartuchos, 1.800 sables, plomo, cobre y otros materiales destinados a las Divisiones de Vizcaya y Guipúzcoa. Tras reparar una pequeña avería, el *London* salió de Bermeo el día 3 sin ser localizado por la Marina liberal

Durante estos meses también se señalaron en varias ocasiones la entrada en puertos carlistas, especialmente en Bermeo, de vapores con productos coloniales destinados a diversos comerciantes. Se trataba generalmente de cargamentos de tabaco, café, cacao, azúcar,... y llegaban en vapores particulares, aunque algunos de estos viajes se atribuyeron también al *London*. Por ejemplo uno realizado a mediados de abril de 1875: el *London* salió de Burdeos el 13 cargado con tabaco, cacao y

27. La prensa liberal reprodujo en 1876 un fantástico relato que situaba al *London* cargando armas clandestinamente en Boston y conduciéndolas desde allí a Bermeo después de recalar en la costa francesa (ver *Irurac Bat* de 27 de abril de 1876).

azúcar con destino a Gibraltar, pero tras hacer escala en Vizcaya, regresó a Pauillac el 18. A finales de junio se le atribuyó otro viaje similar²⁸.

En verano el *London* prosiguió sus viajes con material bélico, siguiendo las instrucciones de Tirso de Olazabal. El 2 de septiembre desembarcó en Motrico 4 cañones *Withwort* de montaña de 4^{1/2} cm., 5.000 fusiles y 500.000 cartuchos con destino a la División de Guipúzcoa. Al salir el día 3 fue avistado a la altura de Ondárroa por el cañonero *Pelicano* que abrió fuego contra él sin hacer blanco. El *London* consiguió eludirle gracias a su mayor velocidad. El 26 de noviembre entró de nuevo en Bermeo de madrugada pero como el cargamento estaba destinado a Guipúzcoa continuó a Motrico sin ser divisado por los buques liberales que bloqueaban la costa. Allí desembarcó 5 cañones (2 de ellos *Withwort* de batir de 13 cm.), 1.740 fusiles, 500.000 cartuchos, plomo, salitre y otros efectos pagados por la Diputación de Guipúzcoa. La descarga de los cañones fue laboriosa y no se completó hasta el 29²⁹.

El último cargamento de armas para los carlistas lo trajo el *London* hasta Motrico el 31 de enero de 1876. No hay mucha información sobre los materiales desembarcados, al parecer se trataba de municiones y pertrechos militares de diverso género. Llegó en un momento crítico para la causa carlista, cuando las tropas liberales habían iniciado su ofensiva final y este cargamento no tenía ya ninguna posibilidad de influir en el desenlace de la contienda. El 28 de febrero, Carlos VII repasaba la frontera por Valcarlos y terminaba la guerra.

ANEXO V

DESEMBARCOS DE ARMAS EN TERRITORIO CARLISTA (1873-1876)

Los desembarcos de armas realizados por los carlistas durante la guerra en el Norte fueron los siguientes:

1873

14/7/1873.- El vapor *Deerhound* desembarca en la playa de Oguella (Ispaster) 3.000 fusiles, 200.000 cartuchos y otros pertrechos para la División de Vizcaya.

28/7/1873.- El vapor *Deerhound* desembarca junto a cabo Higuer (Fuenterrabía) 1 cañón, 6.000 fusiles y unos 15.000 cartuchos para la División de Navarra.

13/8/1873.- El vapor *Deerhound* desembarca junto a cabo Higuer (Fuenterrabía) 455 fusiles y 100.000 cartuchos para la División de Navarra, pero es apresado por el cañonero liberal *Buenaventura* con 1.750 fusiles y 100.000 cartuchos más que no pudo desembarcar.

2/10/1873.- El vapor *Orpheon* desembarca en Lequeitio 1.000.000 de cartuchos para la División de Vizcaya.

19/10/1873.- El vapor *Ville de Bayonne* es encontrado abandonado por unos pescadores frente a Ondárroa y conducido al puerto. Llevaba a bordo 1 cañón, 4.000 fusiles, 1.000.000 de cartuchos, otros pertrechos de guerra y 21.000 duros, todo ello destinado a la División de Alava. Había sido abandonado por su tripulación por un incendio fortuito que se apagó sólo.

20/11/1873.- El vapor *Orpheon* desembarca en Lequeitio 500.000 de cartuchos para la División de Vizcaya. A su regreso a Socoa (Francia) se hundió accidentalmente.

28. Estos movimientos se reflejaban en los informes que enviaban al Gobierno las embajadas y consulados españoles en Francia e Inglaterra. Otras entradas conocidas de vapores mercantes en Bermeo durante 1875 fueron las siguientes:

18. de febrero.- Un vapor inglés (¿el *London*?) desembarca tabaco, café, azúcar, canela y otras mercancías destinadas a la Diputación de Vizcaya y a algunos comerciantes locales.

20. de mayo.- El "vapor de los Basterras" llega con un cargamento de tabaco, cacao, café, telas, yutes,... Completa la descarga de los géneros el 22 de mayo.

1 de noviembre.- Entra un vapor con 15 toneladas de tabaco y diversos efectos coloniales.

29. El jefe de las Fuerzas Navales del Norte llegó a asegurar públicamente que este desembarco no se había producido porque uno de sus buques de guerra había pasado todo el día del desembarco frente a Motrico y nadie hubiera podido salir o entrar del puerto sin ser detectado. Evidentemente se equivocaba.



1874

8-9/7/1874.- El vapor *London* desembarca en Bermeo durante la noche 27 cañones y 200 cajas de pertrechos y municiones, adquirido todo por la Diputación de Vizcaya y legitimistas extranjeros.

2/10/1874.- El vapor *London* desembarca en Motrico 16 cañones, 4.000 fusiles, 500.000 cartuchos y otros pertrechos de artillería.

13-14/10/1874.- El vapor *Nieves* desembarca por la noche, junto a cabo Higuer (Fuenterrabía), 6 cañones, 400 granadas, 2.500 fusiles, 270.000 cartuchos, 5 telémetros y otros materiales de artillería para la División de Navarra. El 17 de octubre el cañonero liberal *Guipuzcoano*, violando la neutralidad francesa, lo apresa en Socoa y se lo lleva a Pasajes.

1875

5/2/1875.- El vapor *London* desembarca en Ondárroa 14 cañones, 4.000 fusiles, una máquina para hacer cartuchos y otros materiales para la fabricación de cartuchos.

1/6/1875.- El vapor *London* desembarca en Bermeo 4 cañones, 2.000 fusiles, 400.000 cartuchos, 1.800 sables y diverso material para las Divisiones de Vizcaya y Guipúzcoa.

2/9/1875.- El vapor *London* desembarca en Motrico 4 cañones, 5.000 fusiles y 500.000 cartuchos con destino a la División de Guipúzcoa. Al salir el 3 fue atacado a la altura de Ondárroa por el cañonero *Pelicano* pero consiguió eludirle por su mayor velocidad.

26/11/1875.- El vapor *London* entra en Bermeo y sigue luego a Motrico, donde desembarca 5 cañones (2 de ellos de gran calibre), 1.740 fusiles, 500.000 cartuchos y otros efectos pagados por la Diputación de Guipúzcoa.

1876

31/1/1876.- El vapor *London* desembarca al parecer en Motrico un cargamento de municiones y otros pertrechos militares.

ANEXO VI

LOS BUQUES FUERZA-BLOQUEOS CARLISTAS (1873-1876)

BUQUE	Constr.	Año	Casco	Tonelaje	Eslora	Manga	Puntal	Propulsión	Potencia	Velocidad
Deerhound	Birkenhead	1858	Madera					Hélice		
Queen of the Seas	G. Bretaña?		Madera					Vela	-	
Orpheon	Francia?		Madera					Ruedas		
Ville de Bayonne	Gr. Bretaña	1867	Hierro		60'96	8'23	3'96	Hélice		
Malfilatre	Caen	1859	Madera	134	26'37			Vela	-	
Nieves	Francia	1871	Hierro	130	41'23	5'28		Hélice	85 CV	
London	Le Havre	1862	Hierro	233	50'60	6'40	3'05	Hélice	50 CV	11 nudos

FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA

Archivos consultados

- Archivo de la Casa de Juntas (Gernika), Secciones Segunda Guerra Carlista y Diputación a Guerra.
- Archivo Histórico de la Diputación Foral de Gipuzkoa (San Sebastián-Tolosa), Fondos Apalategui, Duque de Mandas y Guerras Carlistas.
- Archivo Histórico Militar (Madrid), Sección Guerras Carlistas.
- Archivo Histórico Provincial de Bizkaia (Bilbao), Fondo Guerras Carlistas.
- Archivo-Museo Don Alvaro de Bazán (El Viso del Marqués, Ciudad Real).
- Archivo de la Real Academia de la Historia (Madrid), Fondo Pirala.

Artículos en prensa y revistas diversas

- ALCOFAR NASSAES, José Luis (seudónimo de José Luis Infiesta Pérez): «La Marina de Cabrera», publicado en la revista *Historia y Vida*, extra nº 6, Barcelona, 1976.
- ALCOFAR NASSAES, José Luis: «Los dos Monitores de la Marina de Guerra Española», *Defensa*, nº 143, Madrid, Marzo 1990.
- ANCA ALAMILLO, Alejandro: «Nuestra Marina menor acorazada: Batería Flotante "Duque de Tetuán" y Monitor Blindado "Puigcerdá"», «Nuestros primeros remolcadores de vapor», *Revista General de Marina*, Madrid, Abril 1999 y Agosto-Septiembre 2001.
- FERNANDEZ GAYTAN, José: «La Marina en las Guerras Carlistas», *Revista General de Marina*, Madrid, Abril 1959 y Febrero 1961.
- FERNANDEZ GAYTAN, José: «La Marina Liberal en las Guerras Civiles del Siglo XIX», *Revista de Historia Naval*, nº 19, Madrid, 1987.
- FERNANDEZ GAYTAN, José: «La Marina Carlista en las Guerras Civiles del Siglo XIX», *Revista de Historia Naval*, nº 20, Madrid, 1988.
- GONZALEZ ECHEGARAY, Rafael: «El bloqueo naval», *Revista General de Marina*, Madrid, Junio 1978.
- GONZALEZ ECHEGARAY, Rafael: «Santoña, base naval en la Segunda Guerra Carlista», Conferencia pronunciada en Santoña el 9-7-68 y recogida en la publicación *II Semana Naval*, Exma. Diputación Provincial de Santander, Santander, 1968.
- GUILLEN Y TATO, Julio F.: «El bloqueo del Cantábrico durante la guerra carlista de los siete años y nuestro primer vapor de guerra», *Boletín de la Real Academia de la Historia*, nº 124 y 125, Madrid, 1949. También en separata.
- LLABRÉS, Juan: «El vapor de guerra "Colón"»; «El monitor "Puigcerdá" (1875-1900)»; «La goleta de guerra "Buenaventura" en Portugalete», *Revista General de Marina*, Madrid, Diciembre 1957, Mayo-Junio 1960 y Noviembre 1966.
- MONTOJO, Vicente: «Necrología: Don Rafael de Aragón y Rodríguez», *Revista General de Marina*, Madrid, Diciembre 1894. Reproducida también en el número de Diciembre 1994.
- PARDO SAN GIL, Juan: «Higuer, el puerto de los navarros», *Oarso*, nº 29, Rentería, 1994.
- SIEVERT Y JACKSON, José: «El vapor de guerra "Ferrolano" en el sitio de Bilbao (1873-74)», *Revista General de Marina*, Madrid, Mayo 1957.
- VILA, Carlos: «Apuntes para la Historia de la Marina de Isabel II. Proclamación de Isabel II y La Guerra Civil», *Revista General de Marina*, Madrid, Enero 1949, Agosto 1949 y Julio 1954.
- ZAMANILLO y G. CAMINO, Nicolás: «El salvador del "Ville de Bayonne"», *Tradición*, nº 33, Santander, 1934.



Bibliografía

BAAMONDE Y ORTEGA, Manuel: *Memoria de los servicios prestados por la Marina militar en la Campaña del Norte*, Imp. Miguel Ginesta, Madrid, 1878.

BASAS FERNANDEZ, Manuel: *Economía y Sociedad Bilbainas en torno al Sitio de 1874*, Publicaciones de la Junta de Cultura de Vizcaya, Bilbao, 1978.

BORDEJÉ y MORENCOS, F. Fernando: *Crónica de la Marina Española en el siglo XIX*, Ministerio de Defensa, Madrid, 1993-95.

BOTELLA CARBONBELL, Juan: *La Guerra Civil en España de 1872 a 1876*, Juan Oliveres, Barcelona, 1876.

BREA, Antonio: *Campaña del Norte de 1873 a 1876*, Claris, Barcelona, 1897.

BULLÓN DE MENDOZA, Alfonso: *La Primera Guerra Carlista*, Actas, Madrid, 1992.

COELLO LILLO, Juan Luis y RODRIGUEZ GONZALEZ, Agustín R.: *Buques de la Armada Española a través de la Fotografía (1849-1900)*, Ministerio de Defensa y Agualarga Editores, S. L., Madrid, 2001.

CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO: *Narración Militar de la Guerra Carlista de 1869 a 1876*. (14 vol.), Imp. y Lit. del Depósito de la Guerra, Madrid, 1883-1889.

ESCORIHUELA Y CONESA, Marcos: *Diarios de los sucesos de Portugalete, Sitio y Bombardeo*, Sociedad El Sitio, Bilbao, 1985.

FERRER, Melchor, ACEDO, José y TEJERA, Domingo: *Historia del Tradicionalismo Español* (30 tomos), Editorial Católica Española, Sevilla-Madrid, 1941-79.

GIMENEZ, Saturnino: *Secretos e intimidades del Campo Carlista*, Imprenta de Salvador Manero, Barcelona, (1876).

HERNANDO, Francisco: *La Campaña Carlista (1872-1876)*, Roger y Chernoviz, París, 1877.

LLEDÓ CALABUIG, José: *Buques de Vapor de la Armada Española*, Agualarga Editores, S. L., Madrid, 1997.

LLORENS, Joaquín J. de: *Memorias de la Guerra Civil* (3 vol.), Imprenta de Juan Guix, Valencia, s.f. (c.1885)

MELGAR, Francisco: *Pequeña Historia de las Guerras Carlistas*, Pamplona, 1958.

MORAYTA, Miguel: *Historia General de España* (9 vol.), Felipe González Rojas, Madrid, 1886-1896, volumen IX.

PIRALA, Antonio: *Historia de la Guerra Civil y de los partidos liberal y carlista*. Varias ediciones a lo largo de los siglos XIX y XX.

PIRALA, Antonio: *Historia Contemporánea. Segunda parte de la Guerra Civil. Anales desde 1843 hasta el fallecimiento de Don Alfonso XII*. Varias ediciones diferentes, nosotros hemos consultado preferentemente la de Felipe González Rojas, Madrid, 1889-1893 (3 vol.).

RUIZ DE AZUA Y MARTINEZ DE EZQUERECOA, Estíbaliz: *El Sitio de Bilbao en 1874*, Editorial La Gran Enciclopedia Vasca, Bilbao, 1976.

El sitio de Bilbao en 1874 por un testigo ocular, Casa Editorial de Medina y Navarro, Madrid, s.f. (c.1874)

Páginas web

Hoja de servicios de Don Francisco Jiménez y de Villavicencio:

http://todoababor.webcindario.com/datos_docum/vill_jimenez.htm

Navíos de la Armada Siglo XIX:

<http://www.armada15001900.net/sigloXIX.htm>

Puigcerdà. Monitor blindado (1874-1900):

<http://maquetasnavales.brinkster.net/barco.asp?id=93>

Ships of the Old Navy: A history of the sailing ships of the Royal Navy:

<http://www.cronab.demon.co.uk/INTRO.HTM>

Ships of the World: An Historical Encyclopedia: Royal William:

http://college.hmco.com/history/readerscomp/ships/html/sh_078300_royalwilliam.htm

Site Index & Mariners Research Links:

<http://www.angelfire.com/de/BobSanders/Site.html>

Somorrostro. Cañonero (1874-1885):

<http://maquetasnavales.brinkster.net/barco.asp?id=141>

The Royal Navy:

<http://www.pdavis.nl/Background.htm>

The Ships List: Royal William of 1833

<http://www.theshipslist.com/ships/Arrivals/royWill33.htm>